

eBelediye

İKİ AYDA BİR YAYINLANIR • OCAK-ŞUBAT 2023 • YIL: 15 • SAYI: 103 • 50 TL • ISSN 1306-5343 • www.ebelediye.info

dsyg 30.yıl
www.dogayayin.com



Geçmiş Olsun Türkiye



MAKALE
BELEDİYELERDE ELEKTRONİK İHALENİN
YAYGINLAŞTIRILMASI VE ÖNEMİ



PROJE
“SU RİSKLERİ PROJESİ”NİN 1. FAZ
SONUÇLARI AÇIKLANDI



GÜNCEL
METRO İSTANBUL

Su Endüstrisi için, Radar, Ultrasonik, Hidrostatik Seviye ve Akış Ölçüm Teknolojileri

VEGA Grieshaber KG sürekli seviye ölçümü, seviye şalteri ve basınç ölçümü konusunda dünya çapında lider bir üreticidir. Merkezi Almanya Kara Ormanlar Schiltach bölgesinde bulunan VEGA, 730'u Schiltach'ta olmak üzere toplam 1.480 çalışanı ile dünya çapında hizmet veren bir şirkettir. VEGA kardeş şirketleri ve distribütörlükleriye 80 ülkede faaliyet göstermektedir. Firma ve ürünleri dünya çapında geçerli tüm sertifika ve onaylara sahiptir.

VEGA sensörleri, su ve atık su sektörünün gereksinimlerine uygun **Radar, Ultrasonik, Hidrostatik sürekli seviye ölçümü ve maksimum/minimum sınır seviye tespiti** ürünleri ile; Pompa istasyonları, terfi merkezleri, rezerv havuzları, barajlar, açık kanal debi uygulamaları, yağmur suyu kanalları, atıksu tesislerindeki ızgara öncesi/sonrası ölçümlerde, biyogaz depolama tanklarında ve bunun gibi birçok su sektörü uygulama alanlarında yıllardır kullanılmaktadır.



VEGA sensörleri, su endüstrisinin özel talepleri için geliştirilmiş ve üretilmiştir. Aşınmaya karşı dayanıklı ölçüm cihazları güvenilir sonuçlar sunar, uzun ömürlüdür ve hava şartlarından etkilenmezler.

www.vega.com

VEGA Seviye ve Basınç Ölçüm Cihazları Ticaret Ltd. Şti.
Barbaros Caddesi Şerifali Çiftliği No: 12
Yukarı Dudullu – Ümraniye/İstanbul
Tel. +90 216 6000 100
E-mail info.tr@vega.com

Looking Forward

VEGA



%100 Yerli E-posta

İşletmenizi KVKK Uyumlu
E-Posta'ya Bugün Taşıyın!

- ✓ Kurumsal E-Posta
- ✓ Toplu E-Posta
- ✓ İşlemsel E-Posta



Şimdi Aynı Alan adı için
Hibrit Yapıda 
MS Exchange Hizmeti



0 (212) 213 41 42

Müşteri Hizmetleri

www.uzmanposta.com





22



26



31

04 haberler

22 proje

"Su Riskleri Projesi"nin 1. Faz Sonuçları
Açıklandı

24 makale

Belediyelerde Elektronik İhalelerin Yaygınlaştırılması ve
Önemi

26 güncel

Her Gün 2 Milyonun Üzerinde Yolcuya Hizmet Veren
Bir Sistem: Metro İstanbul

31 proje

Türkiye'nin En Büyük Su Temini Projesi Melen'de
Standart Pompa Var

32 çevre sayfaları

Türkiye'nin Kalp Krizi: 6 Şubat...

6 Şubat 2023 hepimizin hafızalarına güzel ülkemizin en kara günlerinden biri olarak kazındı. Öncelikle depremde yaşamını yitirenlere Allah'tan rahmet, yakınlarına sabırlar diliyoruz. Depremden kurtulan herkese canı gönülden geçmiş olsun dileklerimizi sunuyoruz.

Söylenecek ne kaldı? Uzmanlar gereken her şeyi söyledi zaten:

"Türkiye'de bir deprem inceleme komisyonu kuruldu ama o komisyonda bir ben yoktum bir de Celal (Şengör)" dedi Prof. Dr. Naci Görür Hoca... "Biz faydalı olmaya çalışıyoruz. Bazı konularda olumsuz konuşmamızın siyasi bir sebebi yoktur; tamamen bilimsel veriler sebebiyle 'olmaz' diyoruz" dedi... Ve ekledi "İstanbul için de acilen harekete geçilmeli..."

Prof. Dr. Celal Şengör de benzer şekilde depremin oluş şeklini, şiddetini, büyüklüğünü değerlendirdikten sonra, bölgedeki binaların bu veriler ışığında yapılmadığına dikkat çekti; İstanbul için de durumun vahametini dile getirdi.

28 Ocak 2020 tarihinde Cumhuriyet'e yazdığı "Türkiye'de müteahhit sayısı: 453 bin 497 Almanya'da: 3 bin 550" başlıklı yazısında Mustafa Balbay şunları aktardı: "Bütün Avrupa'daki toplam müteahhit sayısı 50 binden biraz az. Demek ki, bizim onda birimiz kadar. (...) Türkiye'de kolay elde edilen mesleklerin başında müteahhitlik geliyor. Toplam 453 bin 497 müteahhidin 145 bini geçici belgeyle iş yapıyor. Siz hiç geçici inşaat mühendisi gördünüz mü? Siz hiç geçici doktor gördünüz mü? Resmi olarak müteahhidin 'geçici belge' ile iş yaparı var."

Uzmanlar, Japonya'da 9 şiddetindeki depremlerde bile doğru yapılan binaların hasar almadığını bastıra bastıra söyledi. Kahramanmaraş'ta o felaketten hasar almadan dimdik duran TMMOB binası ise, doğru yapılan işin sonuçlarını gösterir bir abide niteliğindeydi... Herkes, yardım etmek adına elinden gelen ne varsa yaptı. Arama-kurtarma için hem STK'lar hem gönüllüler hem de devletin ilgili kurumları canla başla günlerce çalıştı. Bu noktada özellikle madencilerimizin verdikleri destek ve kullandıkları yöntemler, adeta ders niteliğindeydi. Sağlık ekiplerinin hayat kurtarmak için canlarını dişlerine taktıkları, kurtarılan her hayat için döktükleri sevinç gözyaşlarına hep birlikte şahit olduk. Olay yerinde çalışan tüm gazeteci arkadaşlarımızın, meslektaşlarımızın emekleri çok büyük. Tüm dünyadan ülkemize yardım malzemeleri, kurtarma ekipleri geldi... Hepsine teşekkür borçluyuz. Eminiz ki önümüzdeki süreçte de yine hepimiz, elimizden geleni yapacağız. Oradaki acı, korku, çaresizlik, kaos ortamı, ülkece yaşadığımız kalp ağrısı, sözün bittiği yerde bıraktı hepimizi. Artık konuşmak değil hareket vaktidir. Yaraların bir an evvel sarılması için, kalanların güven ve huzur içinde yaşamını sürdürebileceği yepyeni ve GÜVENLİ yapıların oluşturulması için, gelecekte olacak (olası değil; OLACAK) depremlerde bir kez daha bu dehşeti yaşamamak için gereken her türlü tedbirin alınması, çalışmanın yapılması için hareket vaktidir.

Türkiye inşaat sektörü, en iyi binaları yapabilecek, en sağlam temelleri kurabilecek nitelikte, yeterlilikte, kabiliyette müteahhitlere, mühendislere, mimarlara, projecilere sahiptir. İş ehline teslim etmek için, doğru yapmak, doğru denetlemek, doğru inşa etmek için kolları sıvama vaktidir. Asıl vatanseverlik ve gerçek insanlık; yaptığı işin sorumluluğunun bilincinde olmak ve bu bilinçle hareket etmektir.

Doğa Sektörel Yayın Grubu



Avrupa Birliği Parlamentosu’nun Kararına Göre, Plastik Atıkların OECD Üyesi Olmayan Ükelere İhracatı Yasaklandı

● 2022 Aralık ayında, Avrupa Birliği Çevre Komitesi (ENVI) aldığı kararla Avrupa Atık Sevkiyat Yönetmelikleri hakkında, Avrupa Birliği sınırları içinde üretilen plastik atıkların Avrupa Birliği sınırları içinde işlenmesinin ve geri dönüşümünün sağlanması, bu atıkların AB sınırları dışına ihracatının yasaklanması konusunda Avrupa Birliği Parlamentosu’na bir görüş hazırlamıştı. 17 Ocak 2023’te ise, Avrupa Birliği Parlamentosu bu kararı oylayarak, AB’de üretilen plastik atığın, OECD (Ekonomik Kalkınma ve İşbirliği Örgütü) üyesi olmayan ülkelere ihracatının yasaklanmasına, OECD ülkelere ihracatının ise dört yıl içinde kademeli olarak durdurulacağına dair karar aldı. AB Parlamentosu’nun kararının uygulanması, AB Konseyi tarafından gerçekleştirilecek. AB Konseyi’nin öncülüğünde, üye devletlerin bu kararı uygulamaları amacıyla kendi iç hukuk sistemlerine entegre etmeleri sağlanacak.

Change.org platformunda Avrupa’nın Plastik Atıkları Türkiye’ye Gelmesin talebiyle imza kampanyası yürüten Dr. Sadun Bölükbaşı, AB parlamentosunda yaşanan gelişmelere yönelik şu yorumda bulundu: “Avrupa Atık Sevkiyat Yönetmeliği taslak düzenlemeleri daha önce AB’den atık ihracatının sadece OECD üyesi olmayan ülkelere yasağını düzenliyordu. Ne var ki, atık ihracat ve ithalatının alıcı ülkelerde neden olduğu ihlaller, Türkiye’de plastik geri dönüşüm sektörünün yol açtığı çevresel ve insan hakları ihlallerine ilişkin onlarca araştırma raporu çalışması ve kampanyalar sayesinde, AB Çevre Komitesi, OECD üyesi olmayan ülkelere de ihracatın yasaklanması konusunda görüş oluşturdu.”

Sadun Bölükbaşı Türkiye’nin plastik atık ithalatı sürecini ise şöyle aktardı: “2019’un sonunda Çin’in atık ithalatını yasaklamasının akabinde, Türkiye atık ihracatının ana varış noktalarından biri olmuştu. Son 3 yıldır, Türkiye en çok atık ihracatı yapılan ülkelere. Yayınlanan bir araştırma rapo-



runa göre, 2021 yılında, AB sınırları içinde üretilen atığın %35’i Türkiye’ye ihraç edildi. Türkiye’nin geri dönüşüm hacminin %78, 7’sini ithal plastik oluşturuyor ve bunun %58’i AB’den geliyor. AB ülkelerinin yasağı uygulaması sayesinde, Türkiye kendi sınırları içinde oluşan atığın yönetimiyle ilgili daha kararlı adımlar atabilir ve daha yüksek geri dönüşüm hedeflerine ulaşabilir. Bugüne kadar üretilen plastiğin sadece %9’u geri dönüştürüldü. Plastik üretiminin neden olduğu sera gazı emisyonları, plastiğin neden olduğu çevre ve sağlık risklerinden kurtulmak için temel ve öncelikli hedef ise plastik üretiminin ve tüketiminin azami seviyede azaltılması.”

Çukurova Üniversitesinde öğretim üyesi ve Mikroplastik Araştırma Grubu’nun kurucusu olan Doç. Dr. Sedat Gündoğdu ise “Avrupa’nın, iklim, çevre ve insan sağlığı üzerinde yıkıcı sonuçlar doğuran plastik çöp problemini üçüncü ülkelere ihraç etmeye devam edemeyeceğini anlamasını olumlu, ” yorumunda bulundu ve ekledi: “Bu karar ayrıca Türkiye’nin de artık kendi plastik çöpüyle ilgilenmesine de fir-

sat verecek. Artık “çöp değil hammadde” yaklaşımının ülkenin kendi çöpleri için söylenmesi için de bir fırsat bu işi yapanlara da bu işle ilgilenen bakanlığa da. Bakanlık artık rahatlıkla 4 yıl sonra plastik çöp ithalatı tımden yasaklanacak diyebilir. 4 yıl içinde de kısıtlamaları arttırarak bu işi yapanların bu işi terk etmelerini zorlamalıdır. Başka da yol yok gibi görünüyor zaten.

Gündoğdu ayrıca, “Komisyonun önerisine göre OECD’ye yapılan tüm çöp ihracatları, alıcı ülkelerin/ihracatçıların yükümlülüklerine uymaması durumunda (burada çöpün akıbetine dair denetim ve raporlamalar önemli) AB’nin sevkiyatları askıya alma hakkına sahip. Bu aynı zamanda ithalatın ulusal atık yönetim planlarını etkilemediğini göstermekle de mümkün. Yani örneğin Türkiye’deki şirketlerin ithal ettiği plastik çöpler çevresel bir sorun yaratırsa ya da işte bu firmaların iç piyasadan plastik çöp almadığı tespit edilirse bu durumda o ülkeye ihracat kesilebilir. Ancak bu yine de risk. Artık cin şişeden çıktı. Ne yapılırsa yapılsın, son tahlilde bu çöp ticareti artık devam edemez” açıklamasında bulundu.

Allison Transmission, Yeni Nesil Araçların Geliştirilmesi için Nikola ile İş Birliği Yapıyor

● Allison Transmission, Allison'ın son teknolojiye sahip Araç Elektrifikasyon + Çevresel Test (VE+ET) Merkezi'nde sıfır emisyonlu ulaşım, enerji tedariki ve altyapı çözümlerinde dünya lideri olan Nikola Corporation ile iş ortaklığı yapıyor. Bu iş birliği doğrultusunda Nikola'nın Class 8 bataryalı elektrikli aracı (BEV) ve hidrojen yakıt hücreli elektrikli aracının (FCEV) testleri gerçekleştiriliyor.

Allison Araç Elektrifikasyon + Çevresel Test Merkezi Genel Müdürü David Proctor, konuyla ilgili olarak; "Emisyonları azaltmak ve performansı optimize etmek üzere inovatif, yeni nesil araçları geliştiren Nikola ile iş birliği yapmaktan gurur duyuyoruz. Her türlü tahrik tipiyle çalışan araçlar için test ve doğrulama programlarını destekleyen tesisimiz, Allison'ın ticari araç endüstrisinde alternatif yakıt çözümlerinin geliştirilmesindeki liderlik taahhüdünü de güçlendiriyor" diye belirtti. İki şirket, çok çeşitli görev döngülerini simüle edebilen kontrollü termal ortamlar ve dinamometreli yol simülasyonları aracılığıyla BEV ve FCEV performansını



test etmek için iş birliği yaptı. Testlerde, Nikola'nın hidrojen yakıt ikmal ekipmanı ve test çalışmalarının kesintisiz devam edebilmesi için tesis tarafından sağlanan sabit bir hidrojen akışı kullanılıyor. Araçların değerlendirilmesi, batarya yönetiminin izlenmesi ve aşırı sıcaklıkları oluşturmak için solar simülasyonundan yararlanan HVAC testini de kapsıyor.

Araç Elektrifikasyon + Çevresel Test Merkezi, araç üreticileri için güvenli, güvenilir ve tekrarlanabilir sonuçlar sağlayan, kontrollü ve tutarlı bir ortamda test yapma imkanı da dahil olmak üzere çeşitli avantajlar sunuyor. Allison, tesiste gerçek uygulama ve iklim koşullarını simüle ediyor. Böylece üreticiler, yenilikçi teknoloji ve araç sistemlerini

pazara daha hızlı ve verimli bir şekilde sunabilmek için ürün geliştirme ve doğrulama süreçlerini kısaltabiliyor. Testlerin mevsimsel iklim ve yol koşullarına bağlı olmayan yoğun bir zaman diliminde yapılabilmesi, yol testlerine kıyasla maliyetlerin düşürülebilmesini de sağlıyor.

Nikola Araç Test Kontrol Başkanı Adam Tarleton, açıklamasında; "Allison VE+ET Merkezi'nin yeteneklerinden yararlanmak, Nikola'nın ürün geliştirme döngüsünü hızlandırması ve Tre BEV aracını güvenle piyasaya sürmesi için kilit bir etken oldu. Kamyon segmentinin talep ettiği performans, kalite ve güvenilirliğe sahip, sınıfında lider bir hidrojen yakıtlı araç sunmak üzere Tre FCEV modelimizde de Allison ile devam edecek iş birliği için ayrıca heyecanlıyız" dedi.

60 bin metrekare alana sahip VE+ET Merkezi, Orta Batı'da alanının tek örneği ve tek bir merkezi konumda yıl boyunca test yapma olanağı sağlıyor. Tesis, müşteriler için yeni ürün geliştirmek üzere gerekli tüm olanakları ve iş birliğini sağlayan özel ayrı test bölümleri ve alanlar sunuyor.

Karsan, Mersin Büyükşehir Belediyesi'ne 272 Adet Araç Teslim Etti

● Karsan, Türkiye pazarındaki çalışmalarına da son sürat devam ediyor. "Mobilitenin geleceğinde bir adım önde" olma vizyonu ile hareket eden Karsan, Türkiye'deki yerel yönetimlerin de filolarını en yeni teknolojiye sahip gelişmiş modelleriyle de yenilemelerine tam destek sağlıyor. Geçen yıl Mersin Büyükşehir Belediyesi'nin Avrupa İmar ve Kalkınma Bankası katkılarıyla açtığı araç alımı ihalesini 205 adet Menarinibus Citymood ile kazanan Karsan, bu kapsamda son 41 adetlik otobüsünün de teslimatını gerçekleştirdi.

3 Yıl Boyunca Bakım ve Servis Hizmeti Verecek

67 adet çevre dostu ATA ile toplam 205 adet 12 m ve 18 m CNG'li Citymood otobüsü kapsayan araç alım ihalesinde Karsan, 41 adetlik son teslimat ile süreci tamamladı.



mış oldu. Karsan, ihale kapsamında ayrıca 3 yıl boyunca da araç bakım ve onarım hizmetlerini de üstlenecek. Düzenlenen teslimat törenine Karsan CEO'su Okan Baş, İç Pazar Satış ve Dış İlişkiler Genel Müdür Yardımcısı Muzaffer Arpacıoğlu ve Yurt İçi Satış Müdürü Adem Ali Metin katıldı. Mersin Büyükşehir Belediyesi tarafından ise; Mersin Büyükşehir Belediye Başkanı Vahap Seçer, Genel Sekreteri Olcay Tok, Genel Sekreter Yardımcısı Tarık İrde,

Başkan Danışmanı Ertan Liman, Ulaşım Daire Başkanı Ersan Topcuoğlu ve Toplu Taşıma Müdürü Bayram Demir törende hazır bulundu. Teslimat törenine ayrıca üst düzey politikacılar ve ticaret oda başkanları katıldı. Karsan'ın kendi Ar-Ge birimiyle geliştirdiği ve ileri teknolojiyle donatıldığı modelleriyle toplu ulaşımın geleceğine yön veren öncü markalardan biri olduğunu söyleyen Karsan CEO'su Okan Baş, "Kentlerin toplu ulaşım çözümlerine destek sağlamaya devam ediyoruz. Tarihi ve modern dokuya sahip Akdeniz sahil şeridinin en güzel kentlerinden Mersin'e yönelik yaptığımız bu teslimatın şehrin toplu taşıma çözümleri için son derece kıymetli olduğuna inanıyoruz. Gerçekleştirdiğimiz teslimatların ardından Mersin halkı, şehir içinde daha konforlu ve daha güvenli biçimde seyahat edebilecek" dedi.

Ankara'da 24 Saat Kesintisiz Ulaşım Uygulaması Devam Ediyor

● Ankara Büyükşehir Belediyesi, başkentte güvenli ve konforlu ulaşım için çalışmalarını hız kesmeden sürdürüyor.

EGO Genel Müdürlüğü, Ankaralıların gece saatlerinde de ulaşımını rahat bir şekilde sağlayabilmesi amacıyla pandemi döneminde verilen aranın ardından mart ayında tekrar başlattığı 24 saat kesintisiz ulaşım hizmetine devam ediyor.

EGO Genel Müdürlüğü Otobüs İşletme Daire Başkanı Yahya Şanlıer, "EGO Genel Müdürlüğü olarak Ankaralıların gece saatlerinde ulaşımını güvenli ve rahat bir şekilde sağlayabilmesi amacıyla pandemi döneminde verilen aranın ardından mart ayında tekrar başlattığımız 24 saat kesintisiz ulaşım hizmetine 29 güzergâhta 107 servisle devam ediyoruz" dedi.

Ankaralılardan Uygulamaya Tam Not

24 saat ulaşım uygulamasının birçok açıdan faydalı olduğunu belirten vatandaşlar da memnuniyetlerini şu sözlerle dile getirdi:

- Umut Yıldırım: "24 saat ulaşım hizmeti çok güzel bir uygulama. 18 yaşındayım hafta sonu gece dışarıda olduğum zamanlarda otobüsü evime gitmek için kullanıyorum."
- Ömer Murat Aydemir: "Gece de olsa bu sayede evimize gidebiliyoruz. Aracım yok gece dışarıda özellikle de uzak bir yerde olunca otobüsle seyahat ediyoruz"
- Kadir Karataş: "Bütün Avrupa şehirlerinde olan bir uygulama 24 saat kesintisiz ulaşım. Ben kullanıyorum vardiyalı çalışıyorum gece yarısı bindiğim de oluyor. Bu şekilde yararlanıyorum. Pandemi nedeniyle ara verilmişti sonra yeniden başlatıldı çok güzel."
- Mükremin Karabulut: "Herkes için çok yararlı bir uygulama. Arabası olmayan, hastalık gibi acil durumlar için de çok güzel bir hizmet."
- Ezgi Küce: "Dışarıya çıktığımda çok geç geliyordum evime. Böyle bir uygulama olması çok güzel. Teşekkür ediyorum. İşten geç döndüğümde iki vesait yap-



mak zorunda kalıyordum. Hiç otobüs olmadığından dolayı çok zorlanıyordum."

29 Gece Servis Güzergâhında 107 Adet Servis Hizmet Vermeye Devam Ediyor

EGO Genel Müdürlüğü, vatandaşların 24 saat kesintisiz ulaşım hizmetinden istifade etmeleri amacıyla 29 gece servis güzergâhında 107 adet servisle hizmet veriyor. "ego.gov.tr" adresi üzerinden de ayrıntılı bir şekilde ulaşılabilir olan gece seferlerinin gerçekleştirileceği semt, güzergâh ve sefer saatleri ise şöyle:

- 107-6 Ulus-Gölbaşı TOKİ-Gölbaşı (00.00, 01.30, 03.00, 04.30) Ulus (23.00, 00.30, 02.00, 03.30, 05.00) Semt
- 155-6 Ulus-Sokullu-Atatürk Sitesi (00.00, 01.30, 03.00, 04.30) Ulus (23.30, 00.30, 02.00, 03.30, 05.00) Semt
- 183-6 Ulus - Sinan Cad. - Dikmen (00.00, 01.30, 03.00, 04.30) Ulus (23.35, 00.30, 02.00, 03.30, 05.00) Semt
- 185-6 Ulus-Oran Sitesi (00.00, 01.30, 03.00, 04.30) Ulus (23.35, 00.30, 02.00, 03.30, 05.00) Semt
- 201-6 Batıkent-Demetevler-Yenimahalle-15 Temmuz Kızılay Milli İrade Meydanı (03.00, 04.30) Kızılay (03.30, 05.00) Semt
- 253-6 Kızılay - İncirli - Atapark (00.00, 01.30, 03.00, 04.30) Kızılay (00.30, 02.00, 03.30, 05.00) Semt
- 261-6 Kızılay - Kasalar (00.00, 01.30, 03.00, 04.30) Kızılay (00.30, 02.00, 03.30, 05.00) Semt

- 266-6 Kızılay - Ulus - Sanatoryum Cad. - Bağlum (00.00, 01.30, 03.00, 04.30) Kızılay (00.30, 02.00, 03.30, 05.00) Semt
- 279-6 Kızılay - Yükseltepe (00.00, 01.30, 03.00, 04.30) Kızılay (00.30, 02.00, 03.30, 05.00) Semt
- 284-6 Kızılay - Esertepe - Ovacık (00.00, 01.30, 03.00, 04.30) Kızılay (00.30, 02.00, 03.30, 05.00) Semt
- 288-6 Kızılay - Refik Saydam Cad. - Ovacık (00.00, 01.30, 03.00, 04.30) Kızılay (00.30, 02.00, 03.30, 05.00) Semt
- 318-6 Ulus - Sıhhiye - Kızılay - Bağcılar (00.00, 01.30, 03.00, 04.30) Ulus (00.30, 02.00, 03.30, 05.00) Semt
- 321-6 Kızılay - Sıhhiye - Ulus - Karapürçek - Beşikkaya - Başak Mah. - Altmışevler (00.00, 01.30, 03.00, 04.30) Kızılay (00.30, 02.00, 03.30, 05.00) Semt
- 334-6 Kızılay - Sıhhiye - Ulus - Mamak - Boğaziçi - Akşemsettin - Zirvekent (00.00, 01.30, 03.00, 04.30) Kızılay (00.30, 02.00, 03.30, 05.00) Semt
- 341-6 Kızılay - Sıhhiye - Ulus - Ege Mah. - Misket Mah. (00.00, 01.30, 03.00, 04.30) Kızılay (00.30, 02.00, 03.30, 05.00) Semt
- 355-6 Kızılay - Sıhhiye - Ulus Zerdalitepe - Yeşilbayır - Mamak (00.00, 01.30, 03.00, 04.30) Kızılay (00.30, 02.00, 03.30, 05.00) Semt
- 403-6 Gülpınar - Güneşevler - Altınpark - Kızılay - Atakule - Birlik Mah. (00.00, 01.30, 03.00, 04.30) Kızılay (00.45, 02.15, 03.45, 05.15) Semt
- 415-6 Aktepe - Yeşiltepe - Ulus - 15 Temmuz Kızılay M.İ. Meydanı (00.00, 01.30, 03.00, 04.30) Kızılay (00.30, 02.00, 03.30, 05.00) Semt
- 439-6 Pursaklar - Ayyıldız Mah. - Ulus - Kızılay (00.00, 01.30, 03.00, 04.30) Kızılay (00.45, 02.15, 03.45, 05.15) Semt
- 454-6 Örnek - Kızılay - Öveçler - Lizbon Cad. (00.00, 01.30, 03.00, 04.30) Kızılay (00.30, 02.00, 03.30, 05.00) Semt
- 481-6 Uyanış - Asfalt - Kızılay - Balgat - Ceyhan Atuf Kansu Cad. (00.00, 01.30,

- 03.00, 04.30) Kızılay (00.45, 02.15, 03.45, 05.15) Semt
- 482-6 Uyanış - Hacıkadın - Ulus - Kızılay (00.00, 01.30, 03.00, 04.30) Kızılay (00.30, 02.00, 03.30, 05.00)
- 486-6 Yıldırım Beyazıt Üniv. - Dumlupınar - Saray - Ulus - Sıhhiye (00.00, 01.30, 03.00, 04.30) Kızılay (00.45, 02.15, 03.45, 05.00) Semt
- 504-6 Yenikent - Ortapınar TOKİ - İlksan TOKİ - Sıhhiye (00.00, 02.00, 04.00) Ulus (23.00, 01.00, 03.00, 05.00) Semt
- 510-6 Sincan - Sıhhiye (01.00, 03.00, 05.00) Ulus (00.00, 02.00, 04.00) Semt
- 523-6 Sincan - Polatlı - 2. Cad. - Sıhhiye (02.00, 04.00) Ulus (01.00, 03.00, 05.00) Semt
- 525-6 Fatih - Plevne Mah. - Sıhhiye (00.00, 01.00, 03.00, 05.00) Ulus (23.00, 00.00, 02.00, 04.00)
- 540-6 Eryaman - Sıhhiye (01.00, 03.00, 05.00) Ulus (00.00, 02.00, 04.00) Semt
- 602-6 Sıhhiye-Kızılay-Beytepe-Çayyolu-Yaşamkent (03.00, 05.00) Kızılay (02.00, 04.00) Semt

IVECO ve PETRONAS, eDAILY Serisi Odağında Ortak Hareket Edecek

PETRONAS, ticari otomotiv endüstrisi için performansı en üst düzeye çıkarmak ve sürdürülebilir çözümleri geliştirmek için IVECO ile birlikte tasarlanan Iveco'nun yeni sıfır emisyonlu eDAILY araçları odağında tasarladığı elektrikli araç sıvılarıyla IVECO ile olan tarihi ortaklığını güçlendiriyor.

1975 yılından bu yana otomotiv inovasyonu ve dayanıklılığa odaklanan iki endüstri lideri arasında devam eden uzun süreli iş birliği, IVECO sürücülerinin ihtiyaçlarını karşılamak için binlerce saat süren ortak mühendislikle üretilen üstün nitelikli elektrikli araç sıvılarının üretilmesiyle devam ediyor. Bu yeni elektrikli araç sıvıları hem PETRONAS hem de IVECO'nun sürdürülebilir bir geleceğe ulaşma konusundaki ortak hedefine ışık tutuyor.

Iveco'nun ikonik modeli eDAILY araçlarının 'elektrikli ikizi' olarak tanımlanan eDAILY, zorlu görevler de dahil olmak üzere tüm ticari araç kullanım uygulamalarını kapsıyor. Yeni elektrikli araç, nakliye araçlarının sıfır emisyon hedeflerine ulaşmasında önemli bir katkı sağlıyor ve araçların daha uzun ömürlü olması için performans artıran sıvılarla destekleniyor.

PETRONAS Iona Integra Plus, sistemin dayanıklılığını sağlarken yağın çalkalanmasından kaynaklanan kayıpları azaltmak için eDAILY e-Transfer (elektrikli şanzıman) kutusuna özel olarak tasarlanmıştır. Bu, standart sıvılardaki daha yüksek viskozitelerle karşılaştırılabilir ve yüksek sıcaklık-



larda bile mükemmel oksidasyon özellikleri sunuyor. PETRONAS Iona, modern, üst düzey elektrikli araçlar için kusursuz optimize edilmiş bir performans ve dayanıklılık sunuyor.

eDAILY araçları, verimliliği en üst düzeye çıkarmak ve en son yönetmelik gereksinimlerini karşılamak için hafif ve ağır hizmet araçları da dahil olmak üzere tüm IVECO aksları için geliştirilmiş bir SAE 75W-85 aks yağı olan PETRONAS Tutela Axle 900 HD'yi de kullanacak.

PETRONAS EMEA Bölge Yöneticisi Domenico Ciaglia, "Uzun ve zorlu yolculukları tercih eden pek çok IVECO sürücüsü için rakipsiz performansın hayati önem taşı-

dığını biliyoruz. IVECO'nun yeni eDAILY elektrikli araçları için PETRONAS Iona ve Tutela ürünleri, iki şirket arasındaki iş birliğinin önemli bir göstergesi. İnovasyon, ortak mühendislik ve iş birliklerindeki ortak çabaların, otomotiv endüstrisi için daha sürdürülebilir bir gelecek yaratılmasına kesinlikle katkıda bulunacağını söylemek mümkün görünüyor."

Birlikte geliştirilen araç sıvıları, IVECO sürücülerine fayda sağlayan, araçlarının her zaman işler halde kalacağını ve en yüksek endüstri standartlarına göre performans göstereceğini garanti eden PETRONAS ve IVECO arasındaki otuz yıllık iş birliğinin en yeni örneği olarak dikkat çekiyor.

İBB, Toplam 16 Binin Üzerinde Birimden Oluşan Konut Projelerini Hayata Geçiriyor

● Son 3,5 yılda 9 bin 190 daire ve ticari birimi bitirerek hak sahiplerine teslim eden İBB, toplam 16 binin üzerinde birimden oluşan konut projelerini hayata geçiriyor. Sosyal konutlara ağırlık veren İBB İştiraki KİPTAŞ, İstanbul Yenileniyor kapsamında da 5.624 bağımsız birimi yenilemek için çalışmaları hızlandırdı.

Başkan Ekrem İmamoğlu'nun vaatleri arasında yer alan sosyal konut projelerinde, 3,5 yılda önemli mesafeler kat edildi. Ağustos 2019'da göreve gelen İstanbul Büyükşehir Belediyesi'nin (İBB) İştiraklerinden KİPTAŞ'ın yeni yönetimi, 12 proje kapsamında 4.498 konutun temelini attı. 11 ayrı proje kapsamında ise 9.190 bağımsız birimi tamamlayarak hak sahiplerine teslim etti.

Ağırlık Sosyal Konuta

Şirketin kuruluş misyonuna uygun olarak sosyal konut projelerine ağırlık verdiklerini belirten KİPTAŞ Genel Müdürü Ali Kurt, "Toplam 7.047 bağımsız birimden oluşan 20 projenin çalışmaları yürütülüyor. 3.121 konutun temelini kısa sürede atılması için süreçler ilerliyor. KİPTAŞ, 31 proje kapsamında 14.999 konut olmak üzere 16.237 bağımsız birim inşa etti, ediyor" dedi.

Sağlık Çalışanları Unutulmadı

Silivri 4. Etap ve Tuzla Meydan Evler sosyal konut projesini KİPTAŞ'ın tarihinde ilkleri imza atarak 6 ay erken teslim ettiklerine



dikkat çeken Ali Kurt son olarak Tuzla Aydınlık Evler'i ise 1 yıl erken teslim ederek şirket tarihinde bir rekora imza atıldığını belirterek, sözlerini şöyle sürdürdü; "Şeffaf bir yönetimle İstanbul'daki riskli alanları dönüştürmek ve konut ihtiyacını karşılamak için yoğun bir çalışma içindeyiz. 2020 yılında temelini attığımız sosyal konut projeleri ile stok konutların satışında, pandemi sürecinde özveriyle çalışan sağlık çalışanlarını ayrıcalıklı grup olarak belirledik. İstanbul'da evi olmayan sağlık çalışanlarını öncelikli olarak ev sahibi yaptık."

İstanbul Yenileniyor

Ali Kurt, İBB'nin İstanbul'da risk altındaki konut stokunun güvenli, depreme dayanıklı, çevreyle dost yapılara dönüştürülmesi amacıyla başlattığı İstanbul

Yenileniyor platformunun da yoğun ilgi gördüğünü açıkladı. İstanbul Yenileniyor'a bugüne kadar 39 ilçedeki 641 mahalleden toplam 8.156 başvuru geldiğini belirten KİPTAŞ Genel Müdürü, "Başvurular; 169 bin 930 bağımsız birimde, 155 bin 102 konut ile 14 bin 828 ticari birimi ve yaklaşık 620 bin 408 vatandaşı kapsıyor" dedi. İstanbul Yenileniyor kapsamında; Kadıköy ve Beşiktaş'ta iki riskli tek yapı tahliye edilip yıkıldığını ve yeni projelerin temelini atıldığını aktaran Kurt, "Kartal, Kadıköy, Bakırköy, Şişli, Fatih'te tek ve çoklu yapılardan oluşan alanlarda kısa süre içinde yenileme projelerinin temelini atmayı hedefliyoruz. Ulaşma sürecinde olan 171 başvuru var. Bunlar 22 ilçe ve 74 mahalleden. 5.624 bağımsız birimde 5.328 konut, 296 ticari birimden oluşuyor ve 21.312 kişiyi kapsıyor" bilgisini paylaştı.

Teslim Edilen Projeler

- KİPTAŞ Silivri 4. Etap Konutları (1.396 Konut + 50 Ticari Birim) Sosyal Konut
- KİPTAŞ İzmit Çınar Evler (143 Konut + 5 Ticari Birim) Sosyal Konut
- KİPTAŞ Tuzla Meydan Evler (149 Konut + 9 Ticari Birim) Sosyal Konut
- KİPTAŞ Tuzla Aydınlık Evler (321 Konut + 22 Ticari Birim) Sosyal Konut
- Silivri 3. Etap Konutları (1.513 Konut + 7 Ticari Birim) Sosyal Konut
- Pendik Yeşilce Aydos Evleri (331 Konut) Sosyal Konut



- Bayrampaşa Kentsel Dönüşüm (2.269 Konut + 204 Ticari Birim) Kentsel Dönüşüm
- Okmeydanı 1. Etap (Van Blokları) (130 Konut) Kentsel Dönüşüm
- Fikirtepe Vartaş-1 (1.101 Konut + 33 Ticari Birim) Kentsel Dönüşüm
- Locamahal Veli Efendi Konutları (1.262 Konut + 77 Ticari Birim) Kentsel Dönüşüm
- Referans Başakşehir Vadi (87 Konut + 81 Ticari Birim) Kaynak Geliştirme

İnşaatı Devam Eden Projeler

- We Haliç: Gaziosmanpaşa (687 Konut + 28 Ticari Birim) Kentsel Dönüşüm
- KİPTAŞ Eyüpsultan Yeşilpınar Evleri (664 Konut + 14 Ticari Birim) Kentsel Dönüşüm
- KİPTAŞ Bağcılar Kiraz Evler (250 Konut) Kentsel Dönüşüm
- KİPTAŞ Güngören Doğakent Evleri (150 Konut + 14 Ticari Birim) Kentsel Dönüşüm
- KİPTAŞ Beylikdüzü Kırlangıç Evler (505 Konut + 20 Ticari Birim) Kentsel Dönüşüm

- Kadıköy Özden Apartmanı (14 Konut + 2 Ticari Birim) Kentsel Dönüşüm-İstanbul Yenileniyor
- Beşiktaş Erenler Apartmanı (13 Konut) Kentsel Dönüşüm-İstanbul Yenileniyor
- KİPTAŞ Pendik Arkatlı Evler (828 Konut + 66 Ticari Birim) Kaynak Geliştirme
- KİPTAŞ Mihmandar (65 Konut + 10 Ticari Birim) Vizyon Projesi

Temeli Atılan Projeler

- KİPTAŞ Silivri 4. Etap Konutları (1.396 Konut + 50 Ticari Birim) Sosyal Konut
- KİPTAŞ İzmit Çınar Evler (143 Konut + 5 Ticari Birim) Sosyal Konut
- KİPTAŞ Tuzla Meydan Evler (149 Konut + 9 Ticari Birim) Sosyal Konut
- KİPTAŞ Tuzla Aydınlık Evler (321 Konut + 22 Ticari Birim) Sosyal Konut
- KİPTAŞ Eyüpsultan Yeşilpınar Evleri (664 Konut + 14 Ticari Birim) Kentsel Dönüşüm
- KİPTAŞ Bağcılar Kiraz Evler (250 Konut) Kentsel Dönüşüm

- KİPTAŞ Güngören Doğakent Evleri (150 Konut + 14 Ticari Birim) Kentsel Dönüşüm
- KİPTAŞ Beylikdüzü Kırlangıç Evler (505 Konut + 20 Ticari Birim) Kentsel Dönüşüm
- Kadıköy Özden Apartmanı (14 Konut + 2 Ticari Birim) Kentsel Dönüşüm-İstanbul Yenileniyor
- Beşiktaş Erenler Apartmanı (13 Konut) Kentsel Dönüşüm-İstanbul Yenileniyor
- KİPTAŞ Pendik Arkatlı Evler (828 Konut + 66 Ticari Birim) Kaynak Geliştirme
- KİPTAŞ Hacibektaş Mihmandar (65 Konut + 10 Ticari Birim) Vizyon Projesi

Süreçleri Devam Eden Projeler

Süreçleri devam eden ve kısa sürede temel atılması planlanan 11 bölgede; 1 sosyal konut, 9 kentsel dönüşüm ve 1 kaynak geliştirme olmak üzere toplam 11 proje için de çalışmalar sürüyor. Bu kapsamında 3.121 konut 596 ticari birim olmak üzere toplam 3.717 bağımsız birimin üretilmesi hedefleniyor.

Kartal Belediyesi Robotik Kodlama Atölyesi'nde Eğitim Alan Öğrenciler Sertifikalarına Kavuştu

● Kartal Belediyesi tarafından, çocukların; sorun çözme, takım duygusu kazandırma ve analitik düşünme gibi becerileri kazanması için 2021 yılında kurulan "Robotik Kodlama Atölyesi"nde eğitim alan çocuklar sertifikalarına kavuştu.

Kartal Belediye Başkanı Gökhan Yüksel'in eğitimde fırsat eşitliği ilkesine önem vererek hizmete açtığı, Kartallı çocukları bilim ve teknoloji ile buluşturduğu Robotik Kodlama Atölyesi'nde bu kez sertifika heyecanı yaşandı. Yaklaşık 3 aydır alanında uzman eğitimci tarafından robotik kodlama eğitimi alan öğrenciler, eğitim sertifikalarını öğretmenlerinin elinden aldı.

Öğrencilerden Atölyeye Yoğun İlgi

Kartal Belediyesi Uğur Mumcu Kültür Merkezi'nde gerçekleşen sertifika törenine; Öğrenci Veli Derneği Başkanı Ömer Yılmaz, Kartal Halk Eğitim Merkezi yöneticileri ve çok sayıda öğrenci ile ailesi katıldı. Törende geleceğin yazılımcıları, sertifikalarını öğretmenlerinin elinden alarak yazılımlarını yaptıkları projeleri de sergiledi.

Bilgi teknolojisi ve yazılım konusunda eğitim alan öğrenciler ve veliler Kartal



Belediye Başkanı Gökhan Yüksel ve emeği geçen öğretmenlere teşekkür etti.

2021 yılında, Kartal Belediyesi tarafından açılışı gerçekleştirilen, 'Robotik Kodlama Atölyesi'nde bu yıl 11-13 yaş arası öğrencilerin ilgisi yoğun oldu. Kartal Belediyesi, Öğrenci Veli Derneği ve Kartal Halk Eğitim Merkezi'nin beraber düzenlediği eğitim atölyesi, önümüzdeki dönemde de geleceğin yazılımcılarını yetiştirmeye devam edecek.

Öğrenci Veli Derneği Başkanı Ömer Yılmaz, sertifika töreninde yaptığı konuşmada; "Bu ilginiz ve alakanız bizleri çok mutlu ediyor. Robotik kodlama geleceğin dili olarak tanınıyor. Çocuklarımızı geleceğe hazırlamakla yükümlüyüz. İnanıyoruz ki, bu tarz eğitimler sayesinde Türkiye gelecek yüzyılda yazılım noktasında çok daha iyi işlere imza atacak" ifadelerini kullandı.

Kartal Belediyesi, 2022’de 1 Milyar 173 Milyon Lira Yatırım Yaptı

Kartal Belediyesi, 2022 yılında 1 milyar 173 Milyon liralık bütçesiyle, ilçe tarihinin en güçlü yatırımlarının gerçekleştiği dönemlerden birini yaşadı. Altyapıdan çevreye, sosyo-kültürden teknik yatırımlara kadar, 2022 Kartal’ın misyon hedeflerine emin adımlarla ilerlediği bir yıl oldu. Başkan Gökhan Yüksel, 2022 yılı için yaptığı değerlendirmede; “Kartal için hedeflerimize çok daha yaklaştığımız bir yılı geride bıraktık. 2022 daha çok bir yatırım yılıydı, 2023 ise bu yatırımların meyvelerini toplayacağımız, yapımı tamamlanan ve devam eden projelerimizin açılışını gerçekleştirmiz bir yıl olacak” ifadelerini kullandı.

Su Baskını Kâbusu Geride Kaldı, Altyapı 5 Kat Büyüdü

Kartal Belediyesi, 2021 yılında olduğu gibi 2022 yılında da Kartallıların 30 yıldır kâbusu haline gelen, su baskını sorunlarını çözmek için altyapı yatırımlarını gerçekleştirmeye devam etti. İstanbul Büyükşehir Belediyesi (İBB) ile 2019 yılından bu yana ortak gerçekleşen çalışmalar sayesinde, ilçenin altyapısı 5 kat büyüdü. 2023 yılı da Kartal’da altyapı çalışmalarının tüm hızıyla devam edeceği bir yıl olacak.

Beton Belediyeciliğe Karşı, Yeşil Belediyecilik

Kentin çehresini değiştiren çalışmalardan bir diğeri de çevre projeleri oldu. Park ve Bahçeler Müdürlüğü bünyesinde gerçekleşen çalışmalar sayesinde, Kartal’ın yeşil alanlarının sayısı artırıldı, mevcut parklar yenilendi ve ilçeye yeni parklar kazandırıldı. Cumhuriyet’in 99’uncu yılında, Kartal’ın en büyük parklarından biri olarak gösterilen Cumhuriyet Parkı hizmete açılırken, Kartallıların ilçedeki uğrak yerlerinden biri olan, Bayram Demirkol Parkı’nın 2’nci etap çalışması başladı.

Bayram Demirkol Parkı etap çalışmaları tamamlandığında, Kartal’ın bugüne kadar yapılmış en büyük parkı hizmete açılmış olacak.



Yenilenen Yüzüyle Neyzen Tevfik Meydanı

Kartal’da 2022 yılında gerçekleşen en önemli değişimlerden biri de ilçenin en kalabalık ve merkezi noktalarından biri olan Neyzen Tevfik Meydanı’nın yenileme çalışması oldu. İBB ile beraber gerçekleşen çalışmalar sayesinde, Neyzen Tevfik Meydanı yepyeni ve modern bir görünüme kavuştu. Meydanın açılışı, İBB Başkanı Ekrem İmamoğlu’nun katılımıyla gerçekleşti.

Öte yandan, 2022 yılının son aylarında, Kartal’ın cazibe merkezlerinden biri olacak, ‘Cumhuriyet Meydanı’nın temeli atıldı.

İstanbul’un, En Modern Veterinerlik Binalarından Biri Kartal’da Hizmete Açılıyor

Başkan Gökhan Yüksel’in seçim vaatlerinden biri olan, toplam 1200 metrekare kullanılabilir alanla İstanbul’un en modern veterinerlik binalarından biri olacak, ‘yeni veterinerlik binası’ inşasında sona gelindi. Veteriner İşleri Müdürlüğü eski binasının karşısında bulunan alana yapılan yeni ve çok fonksiyonlu binada, sokak hayvanları için her ayrıntı düşünüldü. Bodrum kat, zemin kat, yönetim katı ve teras katıyla beraber, 4 kattan oluşacak binada hayvan sağlığı için uygun bir ortam yaratılıyor.

Hizmet binasında; 2 adet veteriner kliniği, 2 adet ameliyathane, röntgen odası, laboratuvar, hekim odaları, ilaç deposu, morg, malzeme deposu ve kedi bakım ünitesi bulunacak.

Uğur Mumcu Mahallesi’nin İmar Sorununa Neşter

2022 senesi; Kartal’ın kronik sorunlarından birinin daha tarihe karıştığı bir yıl oldu. Uğur Mumcu Mahallesi’nin uzun yıllardır kanayan yarası olan imar ve kentsel dönüşüm sorunları, yeni imar plan notlarının Belediye Meclisi’nde kabul edilmesiyle çözüme kavuştu. İmar plan notlarının askıya çıkma sürecinden sonra, Uğur Mumcu Mahallesi’nde riskli binaların dönüşümü hızlandırılarak, bölgedeki binlerce insanın deprem riskine karşı korunması amaçlanıyor. Kartal Belediyesi böylelikle, 2022 yılında deprem riskine karşı önemli adımlarından birini daha atmış oldu.

Kartal, Yeni Stadına Kavuşuyor

2022’de, Kartal’da futbolseverleri yakından ilgidir bir yatırım gerçekleşti. İBB Başkanı Ekrem İmamoğlu ve Kartal Belediye Başkanı Gökhan Yüksel, yoğun katılımlı bir törenle yeni ‘Yakacak Stadı’nın temelini attı. 14.500 metrekare inşaat alanına sahip stat

tamamlandığında; FİFA standartlarındaki çim yapısı, basketbol sahası, mini futbol sahası, idari bina ve çocuk oyun alanları olacak.

Kartal Yakacık Stadı, 2023 yılının Mart ayında futbolseverlerin hizmetine açılacak.

Fuarlar, Festivaller, Konserler...

2022, Kartal'ın kültür sanat hayatında adeta yeni bir dönemin başlangıcı oldu. Yılın ilk aylarında, edebiyat dünyasının ünlü isimlerinin ve yayınevlerinin ağırlandığı Kartal Kitap Fuarı, sadece Kartallıların değil, İstanbul'un birçok noktasından kültür sanat tutkunlarının akınına uğradı. Kartal Kitap Fuarı, Kartal'ın kültür sanat hayatında yepyeni bir dönemin de müjdecisi oldu. Milli bayramlarda, her yıl olduğu gibi bu yıl da Türk müziğinin ünlü sanatçıları unutulmaz konserler verdi. Kartal Meydanı'nı hınca hınç dolduran Kartallılar, unutulmaz anlar yaşadı.

Kartal Sanat Akademisi'ne rekor sayıda başvuru gerçekleşirken, yine bu yıl ilk defa, dünyanın birçok noktasından edebiyatçının katıldığı, 'Uluslararası Masal Festivali' düzenlendi. Festival sayesinde binlerce çocuk edebiyat dünyasının önemli yazarlarıyla tanıştı, çocuk oyunları ile keyif dolu anlar yaşadı.

Öte yandan, 30 yılı aşkın süre sonra bu yıl Kartal'da ilk defa, 'Uluslararası Halk Oyunları Festivali' düzenlendi. Türkiye dâhil 9 farklı ülkeden 13 folklor grubu ve 850 sanatçı, halk oyunları festivali için Kartal'da buluştu. Tiyatro festivalleri, film festivalleri ve birbirinden farklı sergilerle, Kartal dopdolu bir kültür sanat yılını geride bıraktı.

Sosyal Belediyeciliğin En Güzel Örneği: Aşevi ve Gıda Bankası

Kartal Belediyesi'nin, bu yıl sosyal yardım işlerinde öne çıkan çalışmalarından biri de Neriman-Sami Türkoğlu adını taşıyan aşevi ve gıda bankası projesi oldu. İhtiyaç sahiplerine sıcak yemeklerin yanı sıra gıda yardımlarının da yapıldığı aşevi ve gıda bankası sayesinde, normal zamanlarda günde 6 bin, acil durumlarda ise 15 bin



insanın sıcak yemek ihtiyacı karşılanıyor. Kartal Belediyesi'ne bağlı kreşlerde öğrenim gören miniklerin günlük yemek ihtiyacı ile üniversite öğrencilerinin soğuk kış aylarında içini ısıtan çorbalar da yine aşevi ve gıda bankasından çıkıyor.

İstanbul'un Yeni Su Sporları Merkezi Kartal

Öte yandan 2021 yılında hizmete açılan Dragos Su Sporları Merkezi, Kartal'ı İstanbul'un su sporları merkezi olma hedefine emin adımlarla taşımaya devam ediyor. Birbirinden farklı su sporları dalında eğitim almak isteyen her yaştan yüzlerce insan, Dragos Su Sporları Merkezi'ne başvuru gerçekleştiriyor.

Gençlik ve Spor Hizmetleri Müdürlüğü bünyesinde gerçekleşen spor turnuvaları ve eğitimlerle, Kartal spor dolu bir yılı geride bıraktı.

Yeni Kültür Merkezi, Kartal'ın Kültür Sanat Hayatına Canlılık Katacak

Kartal Belediye Başkanı Gökhan Yüksel'in en önemseydiği projelerden biri olan ve yapımı tamamlandığında Kartal'ın bugüne kadar yapılmış en büyük kültür merkezlerinden biri olacak; Yalı, Yunus, Topselvi kültür merkezinin inşasında ise sona geliniyor. 3 mahallenin ortak noktasında, 4845 metrekare alana 8 kat olarak planlanan kültür merkezi; kütüphane, sergi alanları, tiyatro salonu, taziye, toplantı ve kafeterya alan-

larıyla çok fonksiyonlu ve modern bir bina olacak.

2023 yılında hizmete açılması planlanan yeni kültür merkezi, yapımı tamamlandığında Kartal'ın kültür sanat hayatının yeni cazibe noktalarından biri olacak.

Kartallı Öğrenciler, Eğitim Hayatına Artık Daha Güvenli Bakıyor

Kartal'da, sosyal belediyeciliğin en güzel örneklerinden biri de yüzlerce öğrencinin ücretsiz bir şekilde faydalandığı; Mustafa Necati Destek Eğitim Kursu oldu. Kursta bu sene, geçtiğimiz seneye göre öğrenci kontenjanı 2 katına çıkarılırken, yüzlerce öğrenci ücretsiz eğitim kursu sayesinde eğitim hayatına artık daha güvenli bakıyor.



MAN, Üst Üste Üçüncü Kez En Büyük Uluslararası Otobüs Ödülünü Kazandı

MAN, sektördeki bütün markalar arasında bir ilki başararak, Avrupa'nın en büyük otobüs ödülleri üst üste üçüncü kez kazandı. 2020 yılında uluslararası Coach of the Year ödülünü MAN Lion's Coach alırken, 2022'de aynı ödülü kazanan NEOPLAN Cityliner oldu. MAN Lion's City E ise, bu yıl kazandığı Bus of the Year 2023 ödülü ile MAN'ın başarı üçlemesini tamamlanmış oldu. 2021 yılında Covid salgını nedeniyle hiçbir ödül organizasyonu yapılamamıştı.

MAN Lion's City 12 E, Bus of the Year ödülünü kazanan ilk tam elektrikli otobüs oldu. Bu ödülle birlikte, MAN Truck & Bus, otobüs markalarıyla eve, tam 12 kupa getirme başarısı gösterdi. Bunların altı tanesi Coach of the Year ödülü (2022, 2020, 2006, 2004, 2000, 1994) ve altı tanesi de Bus of the Year ödülü (2023, 2015, 2005, 1999, 1995, 1990) oldu. MAN Truck & Bus böylece, seri ödül kazanan bir firma olarak, sektördeki başarısını daha da pekiştirdi.

Üstelik, otobüsler sadece jüriyi oluşturan endüstri uzmanı gazetecileri cezbetmekle kalmadı, aynı zamanda MAN müşterilerini de son derece mutlu etti. Bu mutluluğu, uluslararası satış ve servis ekibinin düzenli iletişim halinde olduğu otobüs operatörlerinden gelen mükemmel geri bildirimler de ortaya koydu. MAN, son yıllarda Covid salgınına ve Ukrayna'daki krize rağmen otobüs portföyüne önemli yatırımlar yaptı ve piyasaya fark yaratan ürünler sürdü. Bu ürünler de MAN için geleceğin pazar başarsına giden yolu açmaya devam ediyor.

MAN Lion's coach ve NEOPLAN Cityliner şehirlerarası yolcu otobüsü kategorisinde zirvede

MAN'ın 2020- Coach of the Year ödüllü modeli Lion's Coach tam bir seyahat devi olarak öne çıkıyor. Geniş, konforlu iç mekânında 61 yolcu taşıma kapasitesine sahip. Güçlü MAN D26 motoru ile 510 beygir gücüne kadar çıkan otobüs, rahat ve hızlı bir şekilde gideceği yere ulaşıyor. Ayrıca bir dizi yeni nesil asistan sistemiyle aracın güvenliği daha da artırılmış durumda. Jüri üyeleri, 100 kilometrede yalnızca 19,4 litre yakıt kullanan inanılmaz derecede verimli aktarma organları, ayna-



ların yerini alan OptiView sistemi ve tekerlekli sandalye asansörünün ön aks üzerine akılcı entegrasyonu gibi özgün özelliklerin yanı sıra aracın genel konfor, inovasyon ve kullanım rahatlığına da vurgu yaptılar. NEOPLAN Cityliner ise, Cityliner'in 1971'deki ilk üretiminden bu yana 50 yıllık başarı öyküsünü kesintisiz devam ettiriyor. Jüri üyeleri, aracın ekonomi, güvenlik, konfor ve tasarımı harmanlayan genel konseptinden özellikle etkilendiler. Cityliner'in modern Euro-6 altı silindirli motora sahip yüksek performanslı aktarma organları, 6 vitesli otomatik şanzımanla mükemmel bir uyum içinde çalışıyor. Bu da aracın özellikle dik yokuşlar ve dar virajlar içeren zorlu yolların üstesinden kolayca gelmesini sağlıyor. Ultra modern iç mekân da yolcularına dinlendirici bir yolculuk ortamı sunuyor.

Lansmanından bu yana 1.000'den fazla MAN Lion's City E otobüsü sipariş edildi

Başarıları ile öne çıkan MAN Lion's City E hakkında son zamanlarda çok şey yazıldı. MAN Lion's City E, geçen yılın Mayıs ayında sadece kendi güç kaynağıyla Münih'ten İrlanda'nın Limerick kentinde düzenlenen uluslararası Bus Euro Test'ine kadar tüm yolu kat etti. Yolculuk boyunca, sekiz ülkeden geçti ve yaklaşık 2.500 kilometre yol yaptı. Alpler'den, otoyollardan, dar sokaklardan geçti ve hatta Atlantik'i aşan bir feribotu kullandı.

Jüri, özellikle aracın "çılgır açan tasarımına, yüksek düzey konforuna ve çok sessiz iç mekânına" övgü yağdırdı. En üst düzey güvenlik sunan aracın sürücü kabini, piyasadaki en iyi kabinlerden bir tanesi oldu.

Tamamen elektrikli otobüs, Avrupa yolculuğunda toplamda 1.764 kilowatt/saat enerji kullandı ve yaklaşık yüzde 21'lik etkilleyici bir reküperasyon (enerjinin, potansiyelin geri kazanımı) oranı elde etti. Aracın uzun günlük menzili ise, herhangi bir noktada bataryayı şarj etmek için durmasına gerek bırakmadı.

2020'de satışların başlamasından bu yana, Avrupa'daki MAN müşterileri, daha şimdiden 1.000'in üzerinde tam elektrikli MAN Lion's City E otobüs siparişi verdi. Barcelona, Hamburg, Kopenhag, Malmö ve Zürih gibi Avrupa şehirlerinde zaten yollarda olan MAN Lion's City E, çok yakında daha birçok şehrin sokaklarını sıfır emisyonlu yolculukla tanıştırmaya hazırlanıyor.

İyi ürün için güçlü ekip şarttır

En iyi ürünler bile, sadece güçlü bir ekiple hazırlanıp sunulurlarsa başarılı olabilirler. Tasarımcılarının, ilk tasarımlarından mühendislerin inovasyonlarına, üretim personelinin güvenli üretiminden satış ve servis ekiplerinin faaliyetlerine kadar MAN'ın tüm çalışanları otobüs temasını tutkuyla yaşar. Sektör son yıllarda Covid ve Ukrayna savaşı nedeniyle bazı darbeler almış ve satışlar özellikle şehirlerarası otobüslerde düşmüş olsa bile; bu tutku, güçlü otobüs ekibinin, son derece rekabetçi pazardaki zorlukların günbegün üstesinden gelmesini ve geleceğe güvenle bakmasını mümkün kılmaya devam etmektedir. İnovatif araçları ve motivasyonu yüksek ekibi ile kendisini otobüs segmentinde olumlu şekilde geliştirmek için ideal bir pozisyonda konumlanan MAN, otobüs markalarıyla daha nice ödüllere şimdiden hazırdır.

Metro İstanbul, Ar-Ge Merkezi için Tescil Belgesini Aldı

● Türkiye'nin en büyük kent içi raylı sistem işletmecisi İstanbul Büyükşehir Belediyesi (İBB) iştiraki Metro İstanbul, dışa bağımlılığı azaltmak ve teknoloji ihraç etmek amacıyla Ar-Ge Merkezi kurdu. Kurulan merkezin onaylanması için Sanayi ve Teknoloji Bakanlığı'na başvuru yapıldı. Bakanlık, başvuruyu değerlendirerek Ar-Ge Merkezi'nin tescilini onayladı. Metro İstanbul'a tescil belgesi, İzmir'de gerçekleşen 9. Ar-Ge ve Tasarım Merkezleri ile Teknoloji Geliştirme Bölgeleri Zirvesi'nde teslim edildi.

"Yolcu Konforuna Hizmet Edecek"

Ar-Ge Merkezi'nin tescillenmesi için ilk olarak Ekim 2020'de başvuruda bulundukları bilgisini veren Metro İstanbul Genel Müdürü Özgür Soy, görev yapan 47 kişilik ekip ile merkezde projeler geliştirdiklerini kaydetti. Teknolojik anlamda dışa bağımlı olduğunu ifade eden Soy, "Geliştirdiğimiz Ar-Ge projesi sayesinde maliyetten tasarruf edeceğiz ve oluşan arızalarda müdahale süremizi kısaltarak yolcularımızın mağduriyetini hızla giderebileceğiz. Yolcu Bilgilendirme Sistemi (YBS), Peron Ayırıcı Kapı Sistemleri (PAKS), Sefer Planlaması Yazılım Projesi, Hareketli Katener



Sistemi ve bunun gibi yolcu konforuna hizmet edecek ve maliyet avantajı sağlayacak, raylı sistemlerin ihtiyacını karşılayacak pek çok proje üzerinde çalışıyoruz. Bazı projelerimiz ile sadece raylı sistemlere değil tüm toplu ulaşım modlarına çözüm geliştiriyoruz" dedi.

Çekim Merkezi Olacak

Metro İstanbul, şirket iç kaynaklarıyla kurduğu Ar-Ge Merkezi'nin tescili ile birlikte şu avantajlara sahip olacak:

- Üretilen projelerin sektörde kabul

görme oranı artacak.

- Bakanlığın yönerge ve denetimi ile birlikte Ar-Ge ve proje kültürü daha sağlam temellere oturacak.
- Üniversiteler ile yapılan iş birlikleri artacak ve akademik ara yüzün gelişimi sağlanacak.
- Ar-Ge Merkezi sektör çalışanları açısından akademik çekim merkezi olacak. Hem yüksek lisans ve doktora eğitimlerinde Ar-Ge projelerine fırsat tanınacak hem de çalışanların gelişimine katkı sağlanacak.

Otokar, İtalya Pazarının Önde Gelen İki Farklı Firmasından 148 Adet Araç Siparişi Aldı

● Otokar, ticari araçlarda hedef pazarı olan Avrupa'da başarılı çıkışını sürdürüyor. Şirket, İtalya merkezli satınalma ofisi Consip ile 2021 ve 2022 yılında imzalanan çerçeve anlaşmalar kapsamında iki farklı operatörden toplam 148 adet otobüs siparişi aldı. Toplam değeri 34,2 milyon Euro olan teslimatların 2023 yılının ikinci yarısında başlaması ve partiler halinde 2024 yılının ilk yarısı içinde tamamlanması planlanıyor.

Siparişlerden 58 adedi İtalya'nın Toskana bölgesine teslim edilecek. 28 adet orta boy Doruk otobüs ve 30 adet doğalgazlı Kent otobüs, İtalya'nın Tiren Denizi kıyı bölgesindeki tüm taşımacılığı üstlenen önde gelen taşımacılık operatörü Autolinee Toscane firması filosunda hizmet edecek.

90 adet doğalgazlı Kent otobüs ise İtalya'nın

güney bölgesi Puglia'ya ihraç edilecek. Araçlar Puglia Bölgesi Ulaştırma Dairesi (Regione Puglia Dipartimento Mobilità) bünyesinde yolcu taşımacılığı hizmeti sunacak.

Otokar'ın on binlerce aracı başta Avrupa olmak üzere dünyanın dört bir yanında 50'den fazla ülkede hizmet veriyor. Otokar'ın 10,8 metre uzunluğundaki doğalgazlı Kent CNG otobüsleri, modern iç ve dış görüntüsü, çevreci motoru, alçak taban girişi, yüksek yolcu kapasitesi, üstün yol tutuşu ve güçlü iklimasıyla dikkat çekiyor. ABS, ASR, disk frenler ve kapılarda sıkışmayı önleyici sistem ile maksimum güvenlik sunan araç; aynı zamanda toplu ulaşım da üst düzey konfor vadediyor.

Otokar'ın kullanıcı beklentileri doğrultusunda ürettiği ve yurt dışına Vectio ismiyle



sunulan 9 metrelik orta boy Doruk otobüsleri, iç ve dış modern görüntüsü, güçlü motoru, yol tutuşu ve üstün çekiş performansının yanı sıra düşük işletme giderleriyle de ön plana çıkıyor. Büyük ve geniş camları, ferah iç hacmi ve standart sunulan ikliması ile yolculara rahat ve keyifli bir yolculuk yaşıyor.

“2022’de Satılan Her 3 Otobüsten 1’i Otokar Oldu”

● Koç Topluluğu şirketlerinden Otokar, bir kez daha otobüs sektöründeki liderliğini yeniledi. 7 metreden 21 metreye kadar farklı uzunluktaki otobüsleri ile Türkiye’nin en geniş ürün gamına sahip olan Otokar, 2022 yılına dair değerlendirmeler yaparken, 2023 yılı yeniliklerini basın mensuplarıyla paylaştı. Rahmi M. Koç Müzesi’nde düzenlenen toplantıya; İç Pazar Satış ve Pazarlama Genel Müdür Yardımcısı H. Basri Akgül ve Otokar yöneticileri katıldı. Kuruluşundan günümüze Türk sanayisinin gelişimine katkıda bulunan, farklı alanlarda birçok yatırımı hayata geçiren ve ilklerin öncüsü konumunda olan Otokar, 2022’de üst üste 14’üncü kez Türkiye’nin en çok tercih edilen otobüs markası olduğunu ve 2023 yılı yeniliklerini duyurdu.

Geleceğe yatırım yapmayı sürdüren Otokar’ın, 2022 yılında yaşanan belirsizlikler ve ekonomik dalgalanmalara rağmen önemli bir başarıya imza attığını, Türkiye genelindeki etkin bayi ağını genişletmeye ve güçlendirmeye devam ettiğini belirten Otokar İç Pazar Satış ve Pazarlama Genel Müdür Yardımcısı H. Basri Akgül, “2022 yılında yurt içi pazardaki otobüs satışlarımız, önceki yıla oranla yaklaşık yüzde 16 arttı. İstanbul Büyükşehir Belediyesine teslim ettiğimiz 100 adet metrobüs ile şehir içi taşımacılıktaki yükselişimizi istikrarlı şekilde sürdürdük. Metrobüsteki başarı hikayemiz dünya medyasında yer buldu. Balıkesir’den İzmir’e birçok şehrin toplu taşımada öncelikli tercihleri arasında yer aldık. Sultan küçük otobüsleri turizm ve servis taşımacılığının lideri olmaya devam etti; Otokar sadece bu sınıftaki yurt içi satışlarını yüzde 45 oranında arttırdı. 2022’de ürün ailemize eklediğimiz Centro mikrobüslerimiz kısa sürede kısa mesafeli toplu taşımacılığın gözdesi haline geldi. Bu başarılar, Otokar’ı 14.kez Türkiye’nin en çok tercih edilen otobüs markası konumuna taşıdı. Geniş ürün gamımız, satış sonrası hizmetlerimiz, araçlarımızın yüksek ikinci el değeri ve markamıza duyulan güven ile bir kez daha sektörün öncelikli tercihi olduk. Satılan her 3 otobüsten 1’i Otokar markasını taşıdı. Tercihini Otokar’dan yana kullanan ve üst üste 14’üncü kez lider olmamızı sağlayan müşterilerimize, mesai



arkadaşlarımıza ve tüm iş ortaklarımıza teşekkür ediyoruz” dedi.

Elektrikli Otobüsler Avrupa’da

Toplantıda, Türkiye’nin yanı sıra 50’den fazla ülkede toplu ulaşımda fark yaratan Otokar’ın yılın ikinci çeyreğinde satışa sunduğu yeni elektrikli otobüsleri e-CENTRO ve e-KENT Körüklü’nün hem ülkemizde hem de Avrupa’nın dört bir yanında büyük beğeni kazandığını belirten Basri Akgül şöyle konuştu: “Daha temiz bir çevre ve daha sessiz trafik vadeden yeni elektrikli araç ailemiz sektör temsilcileri ve kullanıcıların büyük beğenisini kazandı. Araçlar, Türkiye ve Avrupa’da Fransa, Polonya, İtalya, Almanya gibi farklı ülkelerde tanıtıldı. Bütün bu çalışmaların neticesinde, İtalya, İspanya, Romanya ve Sırbistan’dan yeni elektrikli araç siparişleri aldık.”

Otokar’ın 2022 yılında ulaştığı bir diğer başarı ise kazandığı ödüller oldu. Territo otobüsü Avrupa’nın en prestijli ödüllerinden biri olan “German Design Awards” ödülle-

rinde yolcu taşıma araçlarında “Mükemmel Ürün Tasarımı” ödülüne layık görüldü. Ayrıca Otokar, Kent otobüsleri iki farklı modeliyle BIG SEE Awards’ta “Mobilite” kategorisinin kazananı oldu.

“Farklı Coğrafyalar Büyümeye Giden Yolda Rotamız”

Otokar’ın ihracat çalışmaları hakkında da bilgi paylaşan Akgül, “Dünya metropolle- rindeki Otokar logosunu taşıyan araçlarımızın sayısı 2022 yılında artmaya devam etti. Otokar, otobüs ihracatını da adetsel bazda önceki yıla kıyasla yüzde 125 arttırarak, başta Avrupa pazarına olmak üzere 2022 yılında 1.300’e yakın otobüs ihraç etti. Çekya’nın Usti bölgesinden, İtalya’dan büyük ölçekli önemli siparişler aldık. Avrupa’nın yanı sıra Azerbaycan, Gürcistan, Tunus, İsrail gibi farklı pazarlara da yüksek adetli otobüs ihracatı gerçekleştirildi. Tunus’a 400’üncü aracımızı teslim ettik. Farklı coğrafyalar, büyümeye giden yolda en stratejik rotamız. Hedef pazarımız olan Avrupa’da büyümemizi sürdürmek için tanıtım çalışmalarımızı sürdüreceğiz” açıklamasını yaptı.

Yolların “Sultan”ı Tasarım Yeniledi

Otokar’ın yeni yılla birlikte ilk sürprizi ise tasarımı değişen SULTAN oldu. Turizm ve servis taşımacılığının ilk tercihi olan SULTAN’ın 2002 yılından bu yana üretildiğini belirten Basri Akgül, “SULTAN, o güne kadar otobüse uygun özel şaşı ile tasarlanan ilk küçük otobüstü; pazarda önemli bir yeniliğe imza attı. Çok kısa bir sürede hem ülkemizde hem de yurt dışında büyük ilgi gördü. Pazardaki başarısını artırarak devam ettiren SULTAN, yıllar içerisinde geçirdiği değişiklikler ile zamana ayak uydurdu. Ancak güvenliğinden, performansından ve konforundan asla taviz vermedi. 2023’e, 20’nci yaşını geride bırakan SULTAN’ın tasarımını yenileyerek başlıyoruz. Ön ve arka yüzü tamamen değişen SULTAN, artık daha dinamik ve keskin çizgilere sahip” dedi.

Sultan’a Büyük Kardeş: SULTAN GİGA

Sektörde öncü ve lider oldukları alanlara yenilerini eklemek için 2023’e hedef büyüterek başladıklarını altını çizen Akgül,



"Yapılmayı yapma hedefiyle yola çıktık. Bu yıl sektördeki 60'ıncı yılımız. Hizmet verdiğimiz alanlarda teknoloji ve inovasyondan aldığımız güçle kısa sürede küresel oyuncularla yarışır hale geldik. Kendi tasarımı ve teknolojimiz ile ürettiğimiz araçlarımız 60 yıldır dünyanın dört bir yanında kullanılıyor. 2023'te de yenilikte hız kesmiyoruz. Tasarımını yenilediğimiz SULTAN'a yeni bir büyük kardeş ekliyoruz. 9,2 metre uzunluğundaki yeni aracımız 39+1+1 yolcu taşıma kapasitesine sahip. Yüksek bagaj kapasitesiyle dikkat çeken SULTAN GİGA, düşük maliyetle daha fazla yolcu ve bagaj taşıma imkanı sunuyor. Yenilenen ve genişleyen SULTAN ailemizle 2023'te yeni bir başarı hikayesine imza atmayı hedefliyoruz" dedi. SULTAN ailesinin yeni yüzüyle satışa sunu-

lan ilk model olan SULTAN GİGA, ailenin diğer modellerine göre daha fazla yolcu ve bagaj taşıma imkanı sunuyor. 9,2 metre uzunluğunda, 39+1+1 yolcu taşıma kapasitesi ve 4,8 metreküp bagaj hacmi sunan araç, 210 BG gücündeki motoru ile de dikkat çekiyor. Süspansiyon yapısı ve akslar ile kullanıcıya adeta büyük otobüs hissi yaşıyor. Kullanıcısına her açıdan kazandıracak olan SULTAN GİGA, hem servis hem de turizm taşımacılığı için ideal bir otobüs olarak tasarlandı. Retarder'ın standart olarak sunulduğu araç, üst düzey konfor ve güvenlik standartlarına sahip.

Atlas'ta Garanti Süresi 4 Yıla Çıktı

Ticaretin yükünü hafifletmek için 10 yıl önce Atlas ile hafif kamyon segmentine yeni bir

soluk getiren Otokar'ın, 8,5 tonun ardından geçen yıl satışa sunduğu 12 tonluk Atlas 3D ile pazarın öncelikli tercihleri arasında olduğunu kaydeden H. Basri Akgül, "Taşıma kapasitesi, uygun yatırım maliyeti, ekonomik yakıt tüketimi, düşük yedek parça ve bakım giderleri ile hafif kamyon segmentine yeni bir soluk getiren Atlas büyük ilgi görmeye devam ediyor. 2022 yılındaki kamyon satışlarını önceki yıla kıyasla yüzde 30 oranında arttırdık. Son dönemde lojistik ve nakliye sektörünün en gözde araçları arasında yer alan Otokar Atlas'a önümüzdeki dönemde yeni modeller ekleyerek kamyon satışlarımızı arttırmayı hedefliyoruz. Atlas için yeni yıla bir müjde ile başlıyoruz. Türkiye'de yine bir ilke imza atarak garanti süremizi 4 yıla çıkarıyoruz" dedi.

Xylem, 2023 Yılında Yeni Yatırımlarla Türkiye'deki Üretim Kapasitesini ve İstihdamını Artırmayı Hedefliyor

● Xylem, inovatif ürün ve hizmetleriyle suyu transfer ediyor, artırıyor, analiz ediyor ve çevreye yeniden kazandırıyor. Şirket olarak; suyun daha iyi kullanımı, korunması ve gelecekte yeniden kullanılması için yeni teknolojiler geliştirmeye ve Türkiye'de yeni yatırım planları ile büyümeye devam ettiklerini belirten Xylem Türkiye Genel Müdürü Altuğ Bilgiç, 2022 yılını değerlendirerek 2023 yılı hedeflerini açıkladı.

2022 yılında pazar payını ve ihracatını artırdı

Dünya genelinde tüm sektörlerin zor bir süreçten geçtiği 2022 yılında Xylem Türkiye olarak mevcut ürün kapasitelerini ve müşteri portföylerini genişlettiklerini belirten Altuğ Bilgiç, "Xylem Türkiye olarak ayrıca operasyonel mükemmelliğe odaklanan yeni yönetim yapımızı tamamladık. Sektördeki pazar payımızı ve ihracatımızı artırdık. Tüm bu dinamikler ışığında Xylem Türkiye olarak iş süreçlerimizde bu yıl hedeflediğimizden çok daha iyi sonuçlar aldık" diye konuştu.

Sürekli büyüme hedefliyor

Xylem olarak su endüstrisindeki derin uygulama uzmanlıklarıyla; daha az enerji



kullanan, yaşam döngüsü maliyetlerini azaltan, kullanıcılara ve faaliyet gösterdiği topluluklara çevresel faydalar sağlayan yüksek verimli su teknolojileri üretmeye odaklandıklarını belirten Bilgiç, Türkiye'de 2023 yılında yeni yatırım planları ile üretim kapasitesini artırarak daha da hızlı büyümeyi hedeflediklerini açıklayarak sözlerini şöyle sürdürdü; "Xylem'in dünya genelinde faaliyet gösterdiği bölgeler içinde gelişim potansiyeli en yüksek ülkelerin arasında Türkiye de var. Ülkemizin stratejik konu-

muna, mühendislik gücüne ve dinamik nüfusuna olan güvenimiz ile yatırımlarımıza artan bir ivmeyle devam ediyoruz. Bu doğrultuda yerli ve yabancı pazarlara hitap eden yerelleştirme çalışmalarımız, yeni ürünlerimiz ve uygulamalarımızla 2023 yılında ülkemizdeki varlığımızı daha da genişleteceğiz. Bu büyümeye paralel olarak istihdamımızı da artıracacağız. Bir yandan sektördeki pazar payımızı genişletmeye devam ederken, öte yandan güvenilir bir danışman olarak ürünlerimizin yaşam sürelerinin her aşamasında müşterilerimize destek olmayı sürdüreceğiz. Başarı için kritik önem taşıyan satış sonrası destek çalışmalarımız her zaman olduğu gibi bizim için öncelikli olacak. Xylem'in global gücünü arkamıza alarak en son teknolojileri ülkemize kazandıracacağız. Flygt, Lowara, Goulds, Wedeco, Godwin, WTW ve diğer Xylem markalarını Türkiye'ye sunarken bu ürünlerimize yönelik satış sonrası destekleri artırmaya odaklanacağız. 2023 yılında daha fazla Xylem ürünü ve markasıyla bu trendi sürdürmeyi planlıyoruz. Tüm bu çalışmalarımız doğrultusunda sürekli büyümeyi hedefliyoruz. Gerçekleştirdiğimiz ve planladığımız çalışmalarla bu yolda emin adımlarla ilerliyoruz."

Renault Trucks Türkiye, 2022 Yılında Pazarın Üstünde Bir Büyüme ile Hedeflerini Gerçekleştirdi

Türkiye ağır ticari araçlar pazarının gerek hacmine dönmeye başladığı 2022 yılında, Renault Trucks, pazarın üstünde bir büyüme ile hedeflerini gerçekleştirdi. Renault Trucks, Türkiye ağır ticari araçlar sektöründe son beş yılda satış hacmini en hızlı arttıran marka olarak 2022'yi ithal kamyon ve çekici segmentinde liderlikle tamamladı.

Küresel ekonomiden kaynaklanan dalgalanmalar, jeopolitik gerginlikler, tedarik zincirindeki zorluklar, ham madde maliyetlerindeki artış gibi olumsuzlukların tüm dünyada ticari araçlar sektörünü etkilediğine değinen Renault Trucks Türkiye Başkanı Sebastien Delepine; "2022, ticari araçlar sektöründe elektromobilite ve dijitalleşme anlamında dönüm noktasıyken tüm üreticilerin, özellikle tedarik zinciri yönetimindeki engellerle mücadele ettiği bir yıl oldu. Tüm bu zorluklara rağmen Renault Trucks olarak globalde başarılı bir yıla imza attık. Türkiye ticari araçlar pazarı ise çok büyük bir ivme kazanarak hacim anlamında Avrupa'nın dördüncü pazarı olmayı başardı. 2017-2018'de Türkiye'de daralan ve zorlaşan pazar, çok büyük bir artış ile 2022'de normal seviyelerine gelmeye başladı ki bizce Türkiye 16 ton üzeri ticari araçlar pazarının olması gereken yer, 32.000 araç hacmiyle aslında tam olarak da burası" diye belirtti.

"2022 Yılı, Tablomuzda Altın Yılımız Olarak Yer Aldı"

Sebastien Delepine, 2022 yılında Renault Trucks Türkiye olarak farklı başarılarla imza attıklarının altını çizdi; "Türkiye, büyüyen bir pazar olsa da pek çok zorluğu aşarak rekor araç satışları elde ettik ve pazarın üzerinde büyüme gösterdik. Türkiye'de hem 16 ton üzeri hem de çekici segmentinde, ithal araç üreticileri arasında lider olduk. Satış sonrası hizmetlerde rekor seviyede performans gösterdik. Renault Trucks Finansal



Hizmetler ise 2022'de en iyi performansını sergiledi. Tüm bunlarla doğru orantılı olarak en yüksek müşteri memnuniyetini sağladık ve böylece altın bir yılı geride bıraktık. Öte yandan bu başarıyı geride bırakılan olarak değil, bir dönemin başlangıcı şeklinde görüyoruz."

Türkiye ağır ticari araçlar pazarındaki gelişmelerin detaylarına değinen Renault Trucks Bayi Ağı Ticari Direktörü Özgür Fırat; "Genel olarak pazara baktığımızda 6 ton üzeri segment, bir önceki yıla göre yüzde 23 büyüme göstererek 37.780 adetlik araç satış rakamlarına yaklaştı. 16 ton pazarı ise uzun yıllar sonra 30.000 rakamını aştı ve bir önceki yıla göre yüzde 25 büyüyerek 32.000 adetlere yaklaştı. 16 ton pazarındaki bu adetlerde çekici satışları ise yüzde 73 oranını temsil ediyor. Yani 2020'den bu yana uluslararası lojistiğin gelişimine paralel olarak çekici satışlarının artma trendi devam etti ve bir önceki yıla göre yüzde 33 büyüyen bir çekici pazarı gerçekleşti" dedi.

Renault Trucks, Türkiye'de 25.Yılına Başarılarla Başlıyor

Renault Trucks Türkiye, 2022'de gerçekleştirdiği 2.430 araç satışı adedi ile Türkiye'de

25.yılına rekor bir başlangıç yapıyor. Ürün ve hizmet sundukları 6 ton, 16 ton üzeri ve çekici segmentleri olmak üzere üç alanda da pazar paylarını arttırdıklarını belirten Özgür Fırat; "16 ton ticari araçlar alanında, yüzde 7.1'lik pazar payı ile ithal markalar arasında birinci olduk. Çekici segmentinde de aynı başarıyı tekrar ettirdik ve yüzde 8.6 pazar payı ile yine ithal markalar arasında lider konuma geldik. Adet olarak baktığımızda 6 ton, çekici ve 16 ton pazarlarında satışlarımızı adetsel olarak ortalama yüzde 35 artırarak her segmentte pazarın büyüme hızından fazla gelişim gösterdik" şeklinde açıkladı.

"Türkiye Pazarında Odak Noktamız, Tüm Ürün Gamımız"

Renault Trucks, 2022 yılına yeni T,C,K EVO serisi araçlarını sunarak hızlı bir giriş yapmıştı. Yeni T, T High, C ve K EVO serileri, yakıt verimliliği, güvenilirlik, dayanıklılık, maksimum çalışma süresi gibi önemli özellikleri ile Türkiye'de de büyük talep gördü. Özgür Fırat açıklamasında; "Bu araçlarımız ile uluslararası lojistik, yurt içi

taşımacılık, ağır yük ve proje taşımacılığı, inşaat, altyapı ve maden uygulamalarının beklenti ve ihtiyaçlarını en ideal şekilde karşılayan bir ürün gamı sunduk. Geçmişte sadece çekici segmentine odaklanırken artık tüm ürün gamımız ile Türkiye’de varlığımızı arttırıyoruz. 2022’de Renault Trucks D serimiz ile yurt içi ve şehir içi dağıtım görevlerine ağırlık verdik. D serisiyle daha önce çok odaklanmadığımız perakende alanında temas ettiğimiz müşteri sayısını yükselterek D serisinin bilinirliğini arttırdık. Tüm segmentleri kapsayan bu iş planımız, başarılarımızın katlanmasını sağladı” dedi.

“Turbo Compound, 2023 Yılında Temel Argümanlarından Biri Olacak”

Renault Trucks, yakıt tüketimi ve CO₂ emisyonlarını daha da düşürmek üzere T, T High, C ve K serilerini yeni DE11 ve DE13 motorlarla donatıyor. Turbo Compound araçlarının satışına 2022 yılı sonu itibarıyla başladıklarını belirten Özgür Fırat; “Turbo Compound ile bir önceki seriye göre yüzde 10’a varan yakıt tasarrufu ve aynı şekilde daha az CO₂ salınımı sağlayabiliyoruz. Turbo Compound teknolojisi, 2023 yılında konsantre olacağımız temel argümanlarımızdan biri olacak. Bir diğer önemli ürünümüz ise Prestige. Yine 2022 yılı sonunda, yüksek konfor ve performans sağlayan özel tasarım Prestige modelimizi müşterilerimize sunduk ve çok olumlu geri bildirimler aldık. Yüksek donanımı ile üst düzey bir sürüş konforu sunan Prestige, aynı zamanda Turbo Compound teknolojisi ile yakıt tasarrufu açısından da cazip bir ürün” diye ekledi.

“Bu Başarının Arkasında Bayi Ağı Teşkilatımızın Gücü Göz Ardı Edilemez”

Renault Trucks Türkiye olarak bayi ağıımızı güçlendirmek her zaman önceliğimizdi diyen Özgür Fırat; “Türkiye’de yaygın bir satış ve servis ağına eriştik. 17 noktada olan servis hizmetlerimizi 2023’te 19 nok-

taya ulaştırmayı planlıyoruz. Ayrıca Gürcistan’daki iş ortağımızla Azerbaycan ve Ermenistan için anlaştık ve buralarda da yapılanmamız olacak. Sadece yeni yatırımcılarla değil mevcut bayilerimizle de büyüyörüz. Hem yeni illere hem de mevcut tesislere yapılan yatırımlar, markamıza olan güveni gösteriyor” şeklinde açıkladı.

“Başarılarımız, Şans Değil”

Sebastien Delepine; “Son derece profesyonel, kararlı, müşteri odaklı Renault Trucks iş ortakları ile son yıllarda büyümeye devam eden bayi ağıımız sayesinde dinamik ekip çalışması ve iş birliği, bizi başarıya götürdü. Pazar kapsamımızı arttırmaya devam ettik. İkinci El Kamyon satışlarımızın da bu pazar kapsamında önemli bir rol oynadığını ve bu yıl çok iyi sonuçlar elde ettiğini belirtmemiz gerekir. T, C, K EVO ve D serisi araçlarımızın pazar ve müşterilerimiz tarafından gördüğü ilgi, ürün yelpazemizi çeşitliliği, müşteri portföyümüzü genişletmemiz başarılarımızı katladı. Müşteri çözümlerimizi geliştirerek müşterilerimizin toplam sahip olma mali-

yetini optimize eden müşteri çözümleri sunduk” diye belirtti.

“2023’te Pazarın Büyüklüğünü Talepten Çok Arz Belirleyecek”

Sebastien Delepine son olarak 2023’te müşteri memnuniyetine daha da fazla odaklanacaklarının altını çizdi; “Yakıt verimliliğinde son teknoloji olan yeni Turbo Compound araçlar ve çalışma süresini iyileştirmek için yeni çözümlerle 360 derece bir yaklaşım sunarak müşterilerimize en ideal iş çözümlerini sağlamaya devam edeceğiz.”

2023 yılında da talep artışının devam edeceğini öngördüklerini paylaşan Sebastien Delepine; “2023, karmaşık bir makro ekonomik ortamda zorlu bir yıl olabilir. Sektör, tedarik zinciri turbülansından etkilenmeye devam edecek diye düşünüyoruz ancak Türkiye pazarı için olumluyuz. 2023 yılında, 2022 yılına paralel bir pazar öngörüyoruz. 2023, Türkiye Cumhuriyeti’nin 100 yılını, Renault Trucks’ın ise Türkiye ile ortak tarihinin 25. yılını kutlayacağımız için bizim için özel bir yıl olacak” şeklinde belirtti.



“2030’da Türkiye’deki Su Kaynaklarının Yüzde 25 Azalacağı Öngörülüyor”

● T.C. Tarım ve Orman Bakanı Prof. Dr. Vahit Kirişçi 2030 yılında su kaynaklarımızın yüzde 25 azalacağını, ancak yapılacak iyi bir çalışmayla su tüketiminde yüzde 50 oranında tasarrufun mümkün olduğunu söyledi. Turkuvaz Medya Grubu’nun düzenlediği ‘Türkiye Yüzyılı Zirvesi & Para Sohbetleri’nde konuşan Bakan Kirişçi, Türkiye’nin tarım politikalarına ilişkin önemli açıklamalarda bulundu. Bakan Kirişçi, “Dünya gündeminden hiç düşmeyen konu tarım ve devamında gıda, ikinci olarak su, üçüncü olarak enerji. Aslında bunların gündemden düşmemesi bir tesadüf değil. Tamamıyla hayatın olağan akışı içinde dünyanın da ülkelerin de vazgeçilmezleridir” dedi.

Su verimliliği seferberliği ve suda sıfır kayıp seferberliğini başlattıklarını hatırlatan Bakan Kirişçi, şu rakamları paylaştı: “112 milyar metreküp suyumuz var, 58 milyar metreküpü şu anda kullanılıyor. Yüzde 77’si tarımda sulama amaçlı olarak, yüzde 12’si çeşmelerimizden akıttığımız, geri kalan yüzde 11’i de sanayide endüstride kullanılan sular. Bunlarla ilgili 8,5 milyar hektar teknik ve ekonomik olarak sulanabilir alanımız var. 7 milyon hektara getirdik. 7 milyon hektara getirirken yüzde 60’tan fazlasını 20 yıllık iktidarımız döneminde gerçekleştirdik. Hali hazırda yüzde 50 verimlilik var. Tarımsal sulamada yüzde 50 verimlilik. Sanayide ilgili olarak da eğer iyi bir çalışma yürütülürse yüzde 50 tasarruf yapma imkânımız var. İçme kullanma sularına gelince yerel yönetimlere büyük bir görev düşüyor. DSİ’nin temizlenmiş, arıtılmış, borulara verdiği 6,2 milyar metreküp suyun 2,1 milyar metreküpü kayıpla kaçakla yok oluyor. Kişi başına 1.323 litre su potansiyelimiz var. 2030’da Türkiye’deki su kaynaklarının yüzde 25 azalacağı öngörülüyor. Kişi başı potansiyelin de 730 litreye düşeceğini söylemek durumundayım. Buna göre hareket edeceğiz. Evlerde kullandığımız suyun maalesef yüzde 75’i gri su... Yani bulaşık makinesi, duş, traş olurken ya da klozetlerde, sifona bastığınızda tükettiğiniz su. Bu gri suyu tekrar kazandıran bir sistemi inşa ediyor olmamız gerekir”



Gıda ve tarım ürünleriyle ilgili konuyu iki şekilde halletmenin mümkün olduğunu anlatan Bakan Kirişçi, şunları söyledi: “Bunlardan birincisi ve doğru olanı yapılabiliirse ülkenin yerli ve milli kaynaklarının kullanılması suretiyle üretimin gerçekleştirilmesi. Bu arzu edilen bir husustur. Gıda için tarım esastır dedik. Demokratik bir ülkede her alanda olduğu gibi tarımla ilgili faaliyetlerde ve devamında gıda için bir mevzuat olmalıdır. Dünyada tarımı gelişmiş ülkelerin uyguladığı bu mevzuatı, 2006 yılında yürürlüğe koyduk. Türkiye’de bizden önceki dönemde sadece 2001 krizi sonrası, malum hükümet döneminde destekleme uygulaması vardı, ancak o da alan bazlı bir destektir. Desteklerden de kimsenin haberi yoktu. Bugün desteklerimiz üreticilerimize yoğun şekilde ulaştırılıyor. 2002 yılında 1,8 milyar lira olan destekler, 2022’de 40,1 milyar liraya yükseldi. 128,6 milyon ton bitkisel üretimle rekor kırdık. 9,9 milyon olan büyükbaş hayvanımız 18 milyona çıktı. 32 milyon olan küçükbaş hayvan sayımız 58,5 milyona çıktı. Hem sayıyı artırıp hem verimliliği artırmak istiyoruz. Akarsuları olan bir ülke olmamıza rağmen, Türkiye’de Türk somonundan kimsenin haberi yoktu. 62 bin ton olan üretim miktarı 2022 sonu itibarıyla 525 bin tona yükseldi. Su ürünleri

alanında 1,7 milyar dolarlık ihracat gerçekleştirdik. Tarımda planlı bir döneme geçiş yapacağız. Tarla, ahır, kümes sahibinin kendi isteğine göre değil, bizim onların ne üretmesini istediğimizden hareketle planlı üretim sağlayacağız. Bizim geldiğimiz günden beri sürekli ifade ettiğimiz sloganımız var; ‘sen üret, yeter’ diyoruz. Toprak ve suyla ilgili kısıtları olan bir ülkeyiz. O zaman bizim mutlaka kendi ürünlerimizi üretmemiz lazım. Bizim ihtiyaçlarımız belli. Dolayısıyla arz güvenliğini sağlamamız gerekiyor. Bu nedenle Arz Güvenliği Daire Başkanlığı’nı oluşturduk. Diğer konu da dijitalleşme. ‘Tarım Cebimde’ diye mobil uygulamaya geçtik ve böylece üreticimizin zaman kaybından kurtulmasını sağladık. Bir haftada yapılan işlem, şimdi 2 dakikada yapılabilir hale geldi.”

“Kent Tarımı Yaygınlaşacak”

Planlı üretimin daha büyük bir hızla devam edeceğini anlatan Bakan Kirişçi, kent tarımını yaygınlaştıracaklarına dikkat çekti. İstanbul’un 76 ilden sebze ve meyve tedariği sağlayan bir şehir olduğunu belirten Kirişçi, “Bunlar 2021 yılı verileri. 270 bin kamyonla meyve ve sebze taşınıyor, 140 milyon kilometre yol kat ediliyor. Egzoz emisyonu 117 bin ton. Tüketicie gelmesi 4 gün sürüyor. Tazeliğini kaybediyor ve lojistik maliyetler öne çıkıyor. Zincir uzadığı için fiyatlar da başını alıp gidiyor. Dolayısıyla bunun da mutlaka kent tarımı marifetiyle üstesinden gelinmeli. Aile işletmeciliğini, kırsala dönüşü teşvik ediyoruz. Modern kırsal yaşam alanları oluşturmak için Çevre ve Şehircilik Bakanlığı’yla çalışmalar yürütüyoruz. Bir de orman ayağı-mız var, 20 yılda 6,5 milyar fidanı toprakla buluşturduk. Orman alanlarını yüzde 11 artırdık. Orman yangınlarıyla mücadele konusunda çok şey tartışıldı, ama şu anda Tusaş’la birlikte montajı yapılan sikorsky helikopterini envanterimize kattık, Gökbey helikopterimize de kendi envanterimizde yer veriyoruz. Artık kiralarak değil, satın alarak envanteri geliştiriyoruz. Yapay zekayı kullanıyoruz, 8 tane İHA kullanıyoruz, akıllı kulelerimiz var.”

Visa ve Asis Elektronik'ten, Toplu Ulaşımında Temassız Özellikli Kartların Kabulünü Yaygınlaştırmak için İş Birliği

Visa ve Türkiye'nin önde gelen akıllı şehir teknolojileri markası Asis Elektronik, şehirlerde günlük hayatın önemli bir parçası olan toplu ulaşımda temassız özellikli kartların kabulünü Türkiye'de yaygınlaştırmak üzere iş birliğine gitti. Şimdiden 11 ilde hayata geçen iş birliği kapsamında kredi kartı, banka kartı ve ön ödemeli kartlarla toplu taşıma geçiş ücretinin temassız olarak kolayca ödenebilmesi sağlanıyor. Proje kapsamında ilerleyen dönemlerde bu kolaylığın 40 ilde yaygınlaştırılması hedefleniyor. Kart kabul altyapısının İş Bankası tarafından sağlandığı uygulamanın hayata geçtiği şehirlerdeki tüketiciler, yalnızca kendi yaşadıkları şehirde geçen bilet veya toplu taşıma biniş kartı kullanmak yerine, cüzdanlarındaki temassız özellikli kartlarla toplu ulaşım araçlarına binebilecek. Uygulamada yurt dışında basılmış olan temassız özellikli kartlar da geçerli olacak. Bu sayede söz konusu illerin turist dostu, erişilebilir ve kapsayıcı akıllı şehirler arasındaki konumu güçlenmiş olacak.

Türkiye'deki şehirlerin yarıya yakınında toplu ulaşımda temassız ödeme kolaylığı sağlanacak

Visa ve Asis Elektronik iş birliği ile İş Bankası kart kabul altyapısıyla Balıkesir, Elazığ, Eskişehir, Hatay, Kütahya, Malatya, Mersin, Sakarya, Samsun, Van ve Yalova olmak üzere 11 ilde toplu taşıma araçlarında temassız özellikli kredi kartı, banka kartı ve ön öde-



meli kartlarla geçişler şimdiden hayata geçti. Uygulamanın diğer illerde de kademeli olarak devreye alınması planlanıyor. Ulaşımda temassız özellikli yabancı ödeme kartlarının da kullanımını sağlayan sistem sayesinde projede kapsanan illerin turistik değeri de artmış olacak. Bu şehirleri ziyaret eden yerli veya yabancı turistler, nereden bilet alınacağını düşünmeden, bilet veya ulaşım kartı dolum sırasında beklemeden turnikelerden temassız özellikli kartlarıyla kolayca geçiş imkânı bulabilecek.

Şehir içi ulaşım için nakit taşımaya, karta para yüklemeye son

Visa'nın şehirleri daha akıllı ve yaşanabilir kılmaya vizyonuyla çalışmalarına hız kesmeden devam ettiklerini belirten Visa Güney Avrupa İş Geliştirme Başkanı Jak Telyaz, "Global standartlarımız çerçevesinde geliştirilen akıllı ulaşım çözümümüzle, yolcular her gün kullandıkları gerek yurt içi gerek yurt dışı temassız özellikli kredi ve banka kartları ile ön ödemeli kartlar veya bunların yüklü olduğu mobil cihazlar ile doğrudan turnikelerden geçiş yapabilecek. Bu uygulama para taşıma veya ulaşım kartına para yükleme ihtiyacını ortadan kaldırdığı için hem yerli kullanıcılar hem de turistler için çok daha rahat ve konforlu bir şehir içi toplu ulaşım deneyimi sunuyor. 2022 yılında İzmir Büyükşehir Belediyesi iş birliğiyle hayata geçirdiğimiz temassız toplu ulaşım projesinden sonra şimdi de Asis iş

birliği ve İş Bankası'nın kart kabul altyapısı ile Türkiye'deki illerin yarıya yakınında hayata geçireceğimiz bu yeniliği şimdiden 11 ilimizde sunmaktan büyük mutluluk duyuyoruz" dedi.

Akıllı şehir ve fintech teknolojileri geliştiren Asis Elektronik Genel Müdürü ve Yönetim Kurulu Üyesi Hakan Özyürek "Elektronik ücret toplama sistemlerimiz ve akıllı şehirler için geliştirdiğimiz teknolojilerle ulaşım sektörüne paydaşlarımızla birlikte entegre çözümler sunuyoruz. Visa ile yaptığımız iş birliği şehir hatlarını kullanan vatandaşlarımıza, yerli ve yabancı turistlere üstün teknolojinin sağladığı kolaylıklarla hizmet edecek. İş birliğimizi Türkiye'nin farklı illerinde de genişletme hedefi ve heyecanı içerisindeyiz" dedi.

İş Bankası Genel Müdür Yardımcısı Sezgin Lüle, İş Bankası'nın ödeme sistemleri alanında müşterilerinin hayatını kolaylaştıran yenilikçi çözümleri hayata geçirmeyi sürdürdüğünü belirterek, "Bankamız kart kabul altyapısı ile Visa ve Asis Elektronik iş birliği kapsamında toplu ulaşımda temassız kart kullanımı hizmetinin Türkiye genelinde yaygınlaştırılması ile daha fazla kullanıcı bu kolaylıktan faydalanacak. Günlük hayatta hız beklentisinin yüksek olduğu şehir içi ulaşımda, kullanıcıların farklı şehir içi ulaşım kartına sahip olmasına gerek duymayacağı bu yenilikçi deneyimin bir parçası olmaktan mutluluk duyuyoruz" dedi.



Xylem Türkiye Yönetim Kadrosunu Yeniledi

● Xylem; suyun daha iyi kullanımı, korunması ve gelecekte yeniden kullanılması için yeni teknolojiler geliştiriyor. Türkiye'deki yüksek hedefleri ve yatırım planları doğrultusunda üst yönetim kadrosunu da güçlendiren şirketin Xylem Türkiye Genel Müdürü Altuğ Bilgiç önderliğinde yol alan yönetim ekibinde; İbrahim Ünal Satış ve Pazarlama Müdürü, Memetcan Tosuner Özel Projeler Müdürü, Emin Çiftçi Kalite, İş Sağlığı ve Güvenliği Müdürü, Mehmet Yılmazcan Fabrika ve Sürekli İyileştirme Müdürü, Segah Karanfil Finans Müdürü, Ece Kankılınç İnsan Kaynakları Müdürü, Esra Taşkın Tedarik Zinciri ve Satın Alma Müdürü olarak rol alıyor.



Altuğ Bilgiç - Xylem Türkiye Genel Müdürü

Lisans eğitimini İstanbul Teknik Üniversitesi Uçak Mühendisliği Bölümü'nde, Yüksek Lisans eğitimini ise Purdue Üniversitesi Makine Mühendisliği Bölümü'nde tamamlamış olan Altuğ Bilgiç, Ohio State Üniversitesi'nde de MBA eğitimini gerçekleştirdi. Kariyeri boyunca farklı ülkelerde bulunan Bilgiç, Weir Oil&Gas şirketinde sırasıyla Mühendislik Müdürü, Dubai merkezli Avrupa, Orta Doğu & Afrika (EMEA) bölgesinde Döner Ekipmanlar Bölge Müdürü, Azerbaycan Bakü merkezli Rusya ve Orta Asya (RCA) bölgesinde Genel Müdür olarak görev aldı. Xylem Türkiye'ye katılmadan önce Sulzer şirketinin Katar operasyonunda Genel Müdür olan Altuğ Bilgiç, 2022 yılının Şubat ayından itibaren Xylem Türkiye Genel Müdürü olarak görev yapıyor.

İbrahim Ünal - Xylem Türkiye Satış ve Pazarlama Müdürü

Lisans eğitimini 2005 yılında Yıldız Teknik Üniversitesi Elektrik Mühendisliği Bölümü'nde tamamlayan İbrahim Ünal, hemen ardından İstanbul Teknik Üniversitesi'nde Kontrol ve Otomasyon

Mühendisliği alanında yüksek lisansını bitirdi. Ünal, eğitim hayatını Yeditepe Üniversitesi'nde yaptığı işletme yüksek lisansı ile de taçlandırdı. Çalışma hayatına 2007 yılında Altınay Robotik'te Otomasyon Proje Mühendisi olarak başlayan Ünal, 2008 yılında Otomasyon Satış Mühendisi olarak Phoenix Contact bünyesine katıldı. 2010-2015 yılları arasında Schneider Electric bünyesinde Satış Yönetmeni olarak görev alan Ünal, 2015 yılında Emerson Network Power'da Kilit Müşteriler Müdürü olarak çalışmaya başladı. Xylem Türkiye bünyesine katılmadan önce Yokogawa Elektrik'te Kanal Satış Müdürü olarak şirketin satış ve iş geliştirme faaliyetlerini yöneten Ünal, burada çalıştığı beş yıl boyunca enerji santralleri ve su altyapısı projelerine yapılan satışlarda oynadığı kilit rol için dünya çapında çeşitli ödüllere layık görüldü. İbrahim Ünal, 2022 yılının Nisan ayı itibarıyla Xylem Türkiye Satış ve Pazarlama Müdürü olarak görev yapıyor.

Memetcan Tosuner - Xylem Türkiye Özel Projeler Müdürü

Lisans eğitimini 1993 yılında Orta Doğu Teknik Üniversitesi'nde tamamlayan Memetcan Tosuner; profesyonel çalışma

hayatına 1995 yılında İsveç merkezli bir pompa firmasının İstanbul ofisinde Satış Mühendisi olarak başladı. İş hayatı boyunca pompa ve ekipman sektöründeki yerli ve yabancı firmalarda Proje Mühendisi, Satış Müdürü, Proje Müdürü ve Genel Müdür olarak görev yaptı. Kariyer hayatında endüstriyel yapılar, ticari binalar, metro, demir yolu, otoyol gibi altyapı projeleri; su/atıksu ile ilgili tedarik, arıtma ve terfi projelerinde proje-sistem tasarlanması, ekipman tedariki, montajı devreye alma gibi birçok alanda çalıştı. Bugüne kadar endüstriyel son kullanıcılara yönelik olarak su idareleri ve belediyelerde çok sayıda eğitim ve seminer verdi. 2018 yılında Xylem Türkiye'de işe başlayan Memetcan Tosuner, 2022 yılının Haziran ayından bu yana Xylem Türkiye'de Özel Projeler Müdürü olarak çalışmalarına devam ediyor.

Emin Çiftçi - Xylem Türkiye Kalite, İş Sağlığı ve Güvenliği Müdürü

Lisans eğitimini International Black Sea Üniversitesi Endüstri Mühendisliği Bölümü'nde tamamlayan Emin Çiftçi; Çift Ana Dal Yüksek Lisans eğitimlerini Auburn Üniversitesi'nde Endüstri ve Sistem Mühendisliği Bölümü ile İş Güvenliği

ve Ergonomi Bölümü'nde gerçekleştirdi. Çiftçi, kariyeri boyunca farklı ülkelerde sırasıyla; Denso şirketinde Mühendislik Grup Lideri, Japonya merkezli Exedy Amerika şirketinin Kuzey Amerika bölgesinde Kalite Güvence Şefi, Shawmut şirketinin Kuzey Amerika bölgesinde Kalite Mühendislik Müdürü, Aydınlar Grup'ta Kalite Müdürü olarak çeşitli görevlerde bulundu. Xylem Türkiye'ye katılmadan önce Wittur Grup'un Eurasia bölgesinde Kalite & İSG Müdürü olarak görev alıyordu.

Mehmet Yılmazcan - Xylem Türkiye Fabrika ve Sürekli İyileştirme Müdürü

Lisans eğitimini Yıldız Teknik Üniversitesi Makine Mühendisliği Bölümü'nde tamamlayan Mehmet Yılmazcan; üniversite yıllarında birçok STK, yarış ve organizasyon alanında 100'den fazla projede yarı zamanlı olarak yer aldı. Çalışma hayatına 2009 yılında Ford Otosan firmasında Proses Mühendisi olarak başlayan Yılmazcan; sırasıyla Proje Yönetimi'nin yanı sıra üretim ve mühendislik alanlarında yurt içi ve yurt dışında birçok proje içerisinde yer alarak farklı ekiplerde yönetici olarak kariyerine devam etti. 2019 yılında Tenneco bünyesinde yer alan Federal-Mogul Powert-rain firmasına geçerek Fabrika Üretim Müdürü pozisyonunda şirketin Sapanca ve İzmit fabrikalarında dünyanın ana otomotiv sanayii için yüksek hacimli üretim sistemlerini yönetti. 2022 yılında Sabancı & Columbia Üniversiteleri tarafından gerçekleştirilen Executive MBA yüksek lisans programını tamamlayan Mehmet Yılmazcan, Temmuz 2022'den bu yana Xylem Türkiye Fabrika ve Sürekli İyileştirme Müdürü olarak görev alıyor.

Segah Karanfil - Xylem Türkiye Finans Müdürü

İşletme alanında Orta Doğu Teknik Üniversitesi ile New York Eyalet Üniversitesi'nden



B.Sc. diploması ile mezun olan Segah Karanfil, ayrıca Kurumsal ve Stratejik Finans Yönetimi alanında global CMA sertifikasını aldı. İş hayatına Enka İnşaat A.Ş.'de Mali Kontrolör olarak başlayan Segah Karanfil, kariyerine daha sonra Coca-Cola Company bünyesinde yurt içi ve yurt dışı finansal raporlama ve muhasebe alanlarında çeşitli roller üstlenerek devam etti. Kariyeri boyunca finansın her alanında tecrübe kazanan Karanfil, Xylem Türkiye ekibine katılmadan önce Goodyear Lastikleri Türkiye organizasyonunda Finansal Planlama ve Analiz Müdürü olarak çalıştı. Segah Karanfil, 2022 yılının Eylül ayı itibarıyla Xylem Türkiye Finans Müdürü olarak görev yapıyor.

Ece Kankılınç - Xylem Türkiye İnsan Kaynakları Müdürü

Lisans eğitimini 2016 yılında Orta Doğu Teknik Üniversitesi Sosyoloji bölümünde tamamlayan Ece Kankılınç, kariyerine Eczacıbaşı Holding'in İnsan Kaynakları bölümünde Eğitim ve Geliştirme Uzman Yardımcısı olarak başladı. 2019 yılında Eczacıbaşı Holding'in ilaç sektöründe faaliyet gösteren Eczacıbaşı Monrol şirketine İnsan Kaynakları İş Ortağı olarak transfer oldu. İş ortaklığı yaptığı süre boyunca ekibiyle birlikte İnovasyon, Sürdürülebilirlik, Kültür Dönüşümü ve Çalışan Bağlılığı

konularında çalışarak bu alanlarda ödüller kazandı. Eczacıbaşı Holding'te dört buçuk yıl süren tecrübesinden sonra Continental Türkiye firmasında İnsan Kaynakları Uzmanı olarak çalıştı. Ece Kankılınç, Kasım 2022'den bu yana Xylem Türkiye'de İnsan Kaynakları Müdürü olarak görev alıyor.

Esra Taşkın- Xylem Türkiye Tedarik Zinciri ve Satın Alma Müdürü

Lisans eğitimini Marmara Üniversitesi Çevre Mühendisliği Bölümü'nde tamamlayan Esra Taşkın, Galatasaray Üniversitesi'nde MBA eğitimini gerçekleştirdi. Çalışma hayatına 2009 yılında Wilo'da Satış Mühendisi olarak başlayan Esra Taşkın, gerekli terfi adımlarını başarı ile tamamlayarak Tedarik Zinciri Yöneticisi olarak görevini sürdürdü. Wilo'da çalıştığı dönemde birçok ödüle layık görülen Taşkın, bunların en önemlisi olarak başarılı bir SAP entegrasyon sürecini tamamladı. Bununla beraber, 2018'de Koç Üniversitesi iş birliği ile uluslararası geçerliliğe sahip olan CIPS Satın Alma Akademi programına katıldı. Xylem Türkiye bünyesine katılmadan önce Schindler'de Satın Alma Müdür Yardımcılığı pozisyonu ile proje ve şantiye satın alma aktivitelerinin yönetilmesinde yer alan Esra Taşkın, Xylem Türkiye'de Tedarik Zinciri ve Satın Alma Müdürü olarak görev yapıyor.



“Su Riskleri Projesi”nin 1. Faz Sonuçları Açıklandı

İş Dünyası ve Sürdürülebilir Kalkınma Derneği (SKD Türkiye) ve Ankara Üniversitesi Su Yönetimi Enstitüsü iş birliğiyle, Ülker ana sponsorluğunda ve Brisa, IC İçtaş İnşaat, PepsiCo, Süttaş, Toros Tarım ve TürkTraktör’ün destek sponsorluğunda gerçekleştirilen “Su Riskleri Projesi”nin 1. faz sonuçları açıklandı.

Küresel ısınmayla birlikte tüm dünyada giderek artan su riskleri, tarımsal üretimi, su kaynaklarının sürdürülebilirliğini ve dolayısıyla gıda güvenliğini tehdit ediyor. Su kaynaklarının sürdürülebilir olarak kullanılması, su riskiyle karşı karşıya olan ülkelerin ulusal güvenlik konusu haline geliyor. Sıcaklıkların mevsim normallerinin üzerinde seyretmesiyle son 50 yılın en sıcak üçüncü kış mevsiminin yaşandığı Türkiye, su kriziyle karşı karşıya olan ülkeler arasında yer alıyor. Uzun dönem iklim değişikliği tahminlerine göre, ülkemizde su kaynaklarının yaklaşık %25 azalması bekleniyor.

Yarı kurak iklim kuşağında yer alan Türkiye’de, su kaynaklarının etkili kullanılması her geçen gün daha büyük önem kazanıyor. SKD Türkiye ve



Ankara Üniversitesi Su Yönetimi Enstitüsü, Ülker’in ana sponsorluğunda ve Brisa, IC İçtaş İnşaat, PepsiCo, Süttaş,

Toros Tarım ve TürkTraktör’ün destek sponsorluğunda gerçekleştirilen “Su Riskleri Projesi” ile tarımda su verimliliği ve su ayak izi farkındalığının sağlanması amaçlanıyor. Mayıs 2022’de Orta Anadolu’da başlatılan projenin 1. faz raporu kamuoyuyla paylaşıldı.

Proje kapsamındaki çalışmalar, Ankara Üniversitesi Su Yönetimi Enstitüsü Müdürü Doç. Dr. Gökşen Çapar koordinatörlüğünde, Prof. Dr. Süleyman Kodal, Prof. Dr. Y. Ersoy Yıldırım, Prof. Dr. Yeşim Ahi, Öğr. Gör. Çiğdem Coşkun Dilcan ve Öğr. Gör. Dr. Tolga Pilevneli tarafından yürütüldü. T.C. Tarım ve Orman Bakanlığı tarafından yayınlanan Ulusal Su Planı’nda yer alan konular ile uyumlu olan proje kapsamında, gereğinden fazla sulama yapılmaması ve uygulama hatalarının

önüne geçilmesi için Kırıkkale ili Delice ilçesi Çerikli beldesinde 100 çiftçiye “Modern Sulama Yöntemleri” ve “Gübre Kullanımı” konulu eğitimler verildi.

SKD Türkiye Yönetim Kurulu Başkanı Ebru Dildar Edin, iklim krizi ile mücadelelenin su kaynaklarının korunmasında yetersiz kaldığına dikkat çekerek, “Son 50 yılın en sıcak üçüncü kış mevsiminin yaşandığı bu dönemde en büyük endişemiz su kaynaklarındaki azalma. SKD Türkiye olarak yürütülen mevcut çalışmalarla iklim krizi ile mücadele edeceğimizi her fırsatta dile getiriyor, yaratıcı ve yenilikçi çözümler ortaya koymak için var gücümüzle çalışıyoruz. Ülkemizde su kaynaklarının %70’ten fazlası tarımda kullanılıyor, tarımsal faaliyetler için ihtiyaç duyulan su miktarının sürdürülebilir bir şekilde sağlanabilmesi için su verimliliğinin artırılması kilit bir role sahip. Su Riskleri Projesi ile su kaynaklarının sürdürülebilir metotlarla verimli kullanımına yönelik önemli çıktıları olan bir araştırmayı ortaya koyduk. Tarımda modern sulama yöntemlerinin uygulanmasının su güvenliği için önemini araştırmamızda gördük. Kırıkkale ili Delice ilçesinde gerçekleştirilen proje uygulamasında, damla sulama yöntemi uygulanarak üretilen buğday için %20 oranında ürün verimliliği ve %30 oranında su tasarrufu sağlanması çok önemli bir başarı. Bölgedeki çiftçilerin modern sulama yöntemleri ile ilgili eğitim almış olması da farkındalığı artırdı. Şimdi modern sulama yöntemlerinin yaygınlaştırılması için elimizden gelen tüm çabayı göstereceğiz” dedi.

İklim değişikliğine uyumlu sürdürülebilir tarım uygulamalarını yaygınlaştırmanın büyük önem taşıdığına dikkat çeken Ülker CEO’su Mete Buyurgan ise şu bilgileri aktardı: “İsrafsız şirket modeliyle ve uzun vadeli sürdürülebilirlik hedefleriyle çalışırken, tarımsal üretimin sürdürülebilirliğine katkı vermeyi, doğru tarım uygulamalarının yaygınlaşmasına yönelik projeleri desteklemeyi çok önemsiyoruz. Bu sebeple SKD Türkiye’nin iklim değişikliğinin su kaynakları üzerindeki etkisini analiz etmeyi ve tarımda verimli sulama



stratejileri geliştirmeyi amaçlayan Su Riskleri Projesi’nin ana sponsoru olduk. Projenin birinci fazındaki su tasarrufu ve ürün verimliliği sonuçları da doğru yolda ilerlendiğini gösterdi. Bu projeye çiftçilerin su kullanımı konusundaki farkındalığını artırmayı ve ülkemizin sürdürülebilir geleceğine katkı sağlamayı hedefliyoruz”.

SKD Türkiye, T.C. Tarım ve Orman Bakanlığı’nca ülke genelinde başlatılan “Ulusal Su Verimliliği Seferberliği”nin de önemli bir paydaşı. SKD Türkiye su kaynaklarının sürdürülebilir yöntemlerle kullanımı konusunda yürüttüğü çalışmalarla Ulusal Su Verimliliği Seferberliği’ni destekleyecek.

Raporun Ön Plana Çıkan Sonuçları Neler?

Sürdürülebilir tarım uygulamaları için önemli bir kaynak niteliği taşıyan raporda ön plana çıkan bulgular şu şekilde:

- Proje kapsamında seçilen Kırıkkale ili Delice ilçesi Çerikli Beldesi, 250-300 mm yıllık yağış miktarına sahip olup, ülkemizin en az yağış alan havzalarından Kızılırmak Havzası’nda yer alıyor.
- Proje kapsamında, 2021-2022 sezonunda Çerikli beldesinde buğday ve silajlık mısır üretiminde

damla sulama yöntemi uygulanarak, tarımsal su verimliliğinin artırılması hedeflendi.

- Buğday denemesinde, geleneksel yöntemler ile üretim yapan ve yağmurlama sulama yöntemi kullanan çiftçi uygulamasına kıyasla, damla sulama yöntemi ve optimum sulama programı kullanılan proje uygulamasında %20 daha yüksek verim (264 kg/da) elde edildi.
- Silajlık mısır denemesinde ise, damla sulama sistemi kurulan ancak sulama sıklığı çiftçiye bırakılan uygulamaya kıyasla, damla sulama yöntemi ve optimum sulama programı kullanılan proje uygulamasında 70 ve 140 cm lateral aralığına sahip işletme birimlerinde sırasıyla %23 ve %3 daha yüksek verim (4.900 kg/da ve 4.100 kg/da) sağlandı.
- Proje alanında buğdayda %30, mısır üretiminde %45’e varan oranda su tasarrufu yapılarak daha iyi verim elde edilmiş olması projenin başarısına işaret ediyor.
- Ülkemizde tarımda su verimliliğinin sağlanması için modern sulama yöntemlerinin yaygınlaştırılmasının oldukça önemli olduğu biliniyor. Proje kapsamında yoğun bir saha çalışması gerçekleştirilerek çiftçilerle birebir iletişim kuruldu. Bu süreçte çiftçinin modern sulama yöntemlerinin uygulanmasında eğitim, bilinçlendirme ve teşvik mekanizmaları konusunda bilgilendirilme ihtiyacı olduğu gözlemlendi.
- İklim değişikliğinin etkilerini azaltmak, çevre sağlığını korumak ve sürdürülebilir üretimi gerçekleştirmek için mevcut üretim modellerinin gözden geçirilmesi, iyileştirilmesi, akıllı tarım uygulamalarına geçilmesi yönünde girişimlerin başlatılması gerekiyor.
- Entegre su yönetimi yaklaşımı çerçevesinde kamu, özel sektör, akademi, sivil toplum kuruluşları ve tüm su kullanıcılarının katılımı ve iş birliği ile çözüm odaklı yönetim modellerinin oluşturulması su güvenliği için önem arz ediyor.



Sezgin ERÖZBAĞ
Ankara Büyükşehir Belediyesi
ASKİ Genel Müdürlüğü İç
Denetim Birimi Başkanı

Belediyelerde Elektronik İhalenin Yaygınlaştırılması ve Önemi

I) GİRİŞ

Elektronik ihale ile ilgili çalışmalar ilk olarak 2004 yılında başlatılmış, 2008 yılına gelindiğinde 5812 sayılı Kamu İhale Kanunu ile Kamu Sözleşmeleri Kanununda Değişiklik Yapılmasına Dair Kanun'la hukuki alt-yapısı oluşturulduktan sonra, bir süre test çalışmaları yürütülerek **EKAP (Elektronik Kamu Alımları Platformu)** olarak devreye alınmıştır.

Daha sonra, Elektronik İhale Uygulama Yönetmeliği 25.02.2011 tarihli Resmi Gazete'de yayımlanarak bu yönetmelikte; ihalelerde uyulması zorunlu hususlar ile bildirim ve tebligatlar, idareler ve ihalelere katılacak gerçek ve tüzel kişilerin EKAP'a kaydı, ihale hazırlık işlemleri, ilanlar ile dokümana ilişkin

hususlar, tekliflerin elektronik ortamda alındığı ihalelerde e-tekliflerin hazırlanması, sunulması, açılması ve değerlendirilmesi ile ihalenin sonuçlandırılması gibi hususlar düzenlenmiştir.

Elektronik ihale sistemi ile kamu ihalelerindeki "yolsuzluk" algısının önüne geçilmesi amaçlanmış, bu sistemle, *"kamu alımları sürecinde şeffaflığın, eşitliğin, katılımın, rekabetin artırılması ve güvenilirlik, kamuoyu denetimi, kaynakların verimli kullanımı ve ihtiyaçların uygun şartlarla karşılanmasının sağlanması"* hedeflenmiştir.

Makale içeriğinde Kamu İhale Kurumu'nun 27.01.2022 tarihli yazıları gereğince belediyeler ile belediye iktisadi teşekküllerinin yapacakları

ihalelerde e-ihalenin yaygınlaştırılması gerektiği konusu ve e-ihalenin faydaları anlatılmaya çalışılmıştır.

II) E-İHALEDE BELEDİYELERİN DURUMU

E-ihale konusuna girmeden önce kısaca EKAP hakkında kısa bir hatırlatma yapmak faydalı olacaktır. Bilindiği üzere EKAP Kamu İhale Kurumu ve daha birçok kamu kurum ve kuruluşu tarafından elektronik ortamda ve yayınlanan ilanlı ve ilansız ihale duyurularına ve şartnamelerine erişimi sağlayan ihale takip sistemidir.

Daha önce ihale yapılması sürecinde mevzuat değişiklikleri, itiraz süreci ve yasaklılık vb. gibi sorgular Kamu İhale Kurumunun sitesi üzerinden yapılabil-



mekte iken, Elektronik Kamu Alımları Platformu Uygulama Tebliğinin 17.12.2010 tarih ve 27788 sayılı Resmi Gazete’de yayımlanarak yürürlüğe girmesiyle birlikte, Kamu İhale Kurumu’nun sitesi ihale işlemlerini takip eden şahıs ve kurumların kullandığı ortak bir platform haline gelmiş, böylece EKAP uygulamasıyla ihale işlemleri daha fazla kapsayıcı ve ihale süreci açısından işlevsel hale gelmiştir.

4734 sayılı Kanun kapsamındaki ihalelerin EKAP üzerinden elektronik ortamda yapılmasına yönelik olarak 2017 yılında başlayan; e-teklif alınan beyan usulünün hayata geçirilmesi, e-ihalelere ilişkin parasal limitin kaldırılması ve e-ihale kullanılan alım usullerinin kapsamının genişletilmesi gibi uygulamalarla birlikte e-ihale hız kazanmıştır. Son dönemde yayımlanan politika belgelerinde de e-ihalenin yaygınlaştırılmasına yönelik eylemlere yer verildiğini görmekteyiz.

Nitekim Kamu İhale Kurumu’nun yaptığı bilgilendirmelerden özellikle COVID-19 salgınının başladığı 2020 yılının Mart ayından itibaren e- ihale kullanımında belirgin bir artış yaşandığını, 2021 yılında e-ihale kullanım oranının %46’ya ulaştığını, uygulama ile birlikte ihalelere teklif verenlerin sayısında %93 artış olduğunu ve ihale

başına ortalama %5 tasarruf sağlandığını öğrenmekteyiz.

Ancak aynı Kurumun 27.01.2022 tarihli ve 2022/1663 sayılı dağıtımli yazılarında e-ihale uygulamasının belediye ve belediyeye bağlı şirketlerde düşük kaldığını, e-ihale sisteminin kamu idarelerinde her geçen gün biraz daha yaygınlık kazanmasına rağmen mahalli idarelerde arzulan seviyede olmadığını da öğrenmiş bulunmaktayız.

Söz konusu yazıda devamla; ihale işlemlerinin daha hızlı ve sağlıklı bir şekilde yürütülmesi, tasarrufun artırılması ve bürokrasinin azaltılması amaçları doğrultusunda, Kurumlarınca 2022 yılı içerisinde e-ihalenin tüm ihaleler bakımından zorunlu hale getirilmesinin hedeflendiği, konu hakkında yapılan analizlerde, 2021 yılında tüm belediyeler tarafından yapılan ihalelerde e-ihalenin toplam ihaleleri içerisindeki payının %38, belediyeye bağlı şirketlerde ise e-ihale kullanım oranının %18 olduğu, bu oranların hem belediyelerin hem de belediye şirketlerinin kendi içinde farklılık arz ettiği, mahalli idarelerin ihalelerinde e-ihale kullanımının yaygınlaştırılmasının yukarıda aktarılan hedefin gerçekleştirilmesine katkı sağlayacağı, ayrıca iş süreçlerindeki olası aksaklıkların önceden tespit edilmesi ve giderilmesi bakımından yararlı olacağı,

bu çerçevede, belediyeler ile belediye şirketlerinin ihalelerinde e-ihalenin yaygınlaştırılması ve varsa buna ilişkin altyapı eksikliklerinin giderilmesi konusunda gerekli tedbirlerin alınması, e-ihalelere ilişkin uygulamada karşılaşılan sorunların, uygulamanın geliştirilmesine yönelik görüş ve öneriler ile eğitim ihtiyaçlarının Kurumlarına iletilmesi şeklinde bilgiye yer verilmiştir. (1)

III) SONUÇ

İhale süreçlerinde bürokrasinin azaltılması, iş ve işlem maliyetlerinin düşürülmesi, zaman ve kaynak tasarrufunun sağlanması, ihalelerde istenilen şeffaflık ve objektiflik ortamının daha fazla oluşturulması, kamu kaynaklarının kullanımında verimlilik ve etkinlik sağlanması açısından e-ihalenin yaygınlaştırılması önem arz etmektedir.

Bu çerçevede belediyeler ile BİT’lerin yapacakları ihalelerde günümüzde dijital teknolojinin geldiği nokta ve sağladığı avantajlar ile ayrıca pandemi nedeniyle yaşanmakta olan olumsuz şartları dikkate alarak, Kamu İhale Kurumu’nun makale içeriğinde belirtilen yazılarına uygun hareket etmeleri kurumsal faaliyetlerine de değer katacaktır.

KAYNAKÇA

1) Kamu İhale Kurumu’nun 27.01.2022 tarih ve 1663 sayılı yazıları.



Her Gün 2 Milyonun Üzerinde Yolcuya Hizmet Veren Bir Sistem: Metro İstanbul

Kurulduğu 1988'den bu yana, şehrin sürekli ve ölçüsüz olarak artan nüfusuna iyi bir hizmet vermek adına çalışan Metro İstanbul, her gün 2 milyonun üzerinde insanı bir yerden bir yere taşıyan başarılı bir sistem olarak dikkatleri çekiyor.

Faaliyetlerini İstanbul Büyükşehir Belediyesi'nin iştirak şirketi olarak sürdüren Metro İstanbul, 1988 yılında İstanbul Büyükşehir Belediyesi tarafından kent içi raylı sistemlerin işletmeciliğini yapmak üzere kuruldu. İstanbul'daki mevcut metro, tramvay, funiküler ve teleferik hatlarını işleten şirket, halihazırda 18 hat ile her gün 2 milyonun üzerinde yolcuya hizmet veriyor. Hizmet anlayışı ile hem yerel hem de global anlamda pek çok ödüle layık görülüyor.

Toplam sistem içerisinde 207,72 km uzunluğundaki 18 hat ile yolcu taşıyan Metro İstanbul, var oluş sebebini şöyle

açıklıyor: "Raylı sistem yatırımlarının hızlanması ve yeni hatların devreye alınması ile hizmet ağı sürekli büyüyen Metro İstanbul, yolcu odaklı anlayış ile hizmet kalitesini sürekli geliştirmektedir. Dünya standartlarında, hızlı ve efektif ulaşım hizmetleri sunan, ulaşım teknolojilerini sürekli geliştiren, AR-GE'ye ve insan kaynaklarına sürekli yatırım yapan Metro İstanbul, İstanbul'u geleceğe taşıma hedefiyle çalışmalarına devam etmektedir.

Metro İstanbul, raylı sistem işletmeciliğinin yanı sıra, yönetiminde bulunan raylı sistem araçları, istasyonlar, sabit tesisler ve hat altyapıları ile elektrik ve

elektronik sistemlerin bakım ve onarımlarını yapmaktadır. İşletmecilik ve bakım onarım faaliyetlerinin yanında hem İstanbul'un gelecek metro projeleri hem de yurt içi ve yurt dışındaki toplu taşıma projeleri için mühendislik ve müşavirlik hizmetleri de şirketimizce verilmektedir".

2022 Performansı

2022'de 34. Yaşını kutlayan Metro İstanbul için "1 Nisan 2022" kritik bir tarih olarak kayıtlara geçti. Zira o Cuma günü hizmet verilen yolcu sayısı 2 milyon 520 bin olarak ölçüldü. Tarihi başarı hakkında bir açıklama yapan Metro İstanbul Genel Müdürü Özgür

Soy, şunları söyledi: “2019’da İstanbul’da tüm toplu ulaşım araçlarında toplam 7,5 milyon İstanbulkart kullanılan yolculuk vardı. Bu sayı pandemi döneminde bazen 9’da birine kadar düştü. Metro İstanbul pandemi öncesinde 2019’da günde yaklaşık 1 milyon 900 bin yolcuya sahipti ve 2019’un sonlarına doğru günlük 2 milyon 400 bin yolcuya ulaştığı günler oldu. Ardından pandemi nedeniyle özellikle 2020’nin Nisan ayı itibarıyla yolcu sayılarımız çok düştü. 200 bin yolcu seviyelerine kadar indik ancak kesintisiz hizmet vermeye devam ettik. Son aylarda yolcu sayılarımızda tekrar bir artış trendi görüyoruz. Metro ile seyahat ettiğinizde trafikten etkilenmiyor ve günün hangi saati olursa olsun gideceğiniz yere aynı sürede gidiyorsunuz. Bunun dışında metro en çevreci toplu ulaşım türü. Lastik tekerlekli taşıt yerine her metro kullanışınızda çevreye büyük bir katkı sağlıyorsunuz. Fosil yakıtlar ile değil elektrikle çalıştığı için sera gazı salınımı yok. Bu nedenle de ne kadar çok insan metro kullanırsa şehrimizin o kadar yararına oluyor”.

2 Ekim 2022 de; Fevzi Çakmak-Hasatane, Yayalar-Şeyhli, Kurtköy ve Sabiha Gökçen Havalimanı istasyonlarının hizmete açılması ile M4 Kadıköy-Sabiha Gökçen Havalimanı Metro Hattı 23 istasyona ulaştırıldığı tarih olması bakımından son derece önemlidir.

Yine aynı ayın son günlerinde (28.10.2022), F4 Boğaziçi Üniversitesi/Hisarüstü-Aşıyan Füniküler Hattı hizmete açıldı. Özgür Soy’un, bu yeni hata dair söyledikleri de kayıtlara şöyle geçti: “İstanbul’da raylı sistem ağlarının giderek yayılmasının mutluluğunu yaşıyoruz. F4 hattımızın açılışı ile birlikte toplam 17 hatta ve 195 istasyona ulaşmış olduk. Böylelikle İstanbullular Başakşehir’den metroya binerek kara yolu trafiğine hiç girmeden tamamen raylı sistemleri kullanarak Boğaz’a ulaşabilecek. İBB’nin 2 yıl gibi bir sürede bitirdiği Boğaziçi Üniversitesi/Hisarüstü-Aşıyan Füniküler Hattı, yaklaşık 250 milyon liraya mal oldu. Saatte yaklaşık 3 bin yolcuya hizmet verecek hat, 2 duraktan oluşuyor. Toplam seyahat



süresi 2,5 dakika olan hattın uzunluğu ise, 0,8 kilometre. İnternet ve telefon erişimine açık olacak hat, (M6) Levent-Boğaziçi Ü./Hisarüstü Metro Hattı ile Boğaziçi Üniversitesi/Hisarüstü İstasyonu ve Şehir Hatları (Anadolu Hisarı, Küçüksu ve Üsküdarı İskeleleri) ile Aşıyan İstasyonu’nda entegre olacak. Bu sayede kıta geçişleri açısından bir alternatif oluşturacak”.

2022’den Diğer Notlar

- Metro İstanbul, Türkiye Kalite Derneği’nin (KalDer), Avrupa Kalite Yönetim Vakfı (EFQM) Mükemmellik Modeli doğrultusunda gerçekleştirdiği yetkinlik değerlendirmesi sonucunda 600 puanı geçerek dünyanın ilk ve tek 6 yıldızlı raylı sistem işletmecisi oldu.
- Metro İstanbul’un 15’inci yerleşkesi Ümraniye’de açıldı. Türkiye’nin en büyük kent içi raylı sistem merkezi olan yerleşkeye TCDD’nin kurucusu ve ilk genel müdürü Behiç Erkin’in adı verildi.

2023’e Hızlı Bir Giriş

Metro İstanbul, 2023’e hızlı bir giriş yaptı. İlk olarak 02 Ocak’ta M7 Yıldız-Mahmutbey Metro Hattının Fulya ve Yıldız İstasyonları Hizmete Açıldı. Genel Müdür Özgür Soy, bu projenin detaylarını şöyle verdi: “17,2 kilometrelik 15 istasyonu bulunan M7 hattı;

Fulya ve Yıldız istasyonları ile birlikte 19,2 kilometre uzunluğa ve 17 istasyona ulaşacak. Hattımızda toplam 7 ilçeden geçerek 3 milyonu aşkın bir nüfusa hizmet vereceğiz. Fulya ve Yıldız istasyonlarımızın günlük 100 bin yolcu taşıma kapasitesi bulunuyor. Böylece özellikle İstanbul’da trafiğin en yoğun olduğu bölgelerden olan Fulya ve Yıldız’da ulaşım rahatlayacak. Yolcularımız Mahmutbey yönünden Yıldız yönüne ve Yıldız yönünden Mahmutbey yönüne gitmek için Mecidiyeköy istasyonu-muzda karşı perona geçerek ücretsiz aktarma yapabilecek. Bugün açılışını gerçekleştirdiğimiz istasyonlarımız ile birlikte Metro İstanbul olarak toplam 193,45 kilometre hat uzunluğuna ve 197 istasyona ulaştık”.

Sadece 4 gün sonra (06.01.2023) bu sefer de M8 Bostancı-Dudullu-Parseller Hattı hizmete açıldı. 4 ilçeden geçen 14,3 km uzunluğundaki 13 istasyonlu (Bostancı, Emin Ali Paşa, Ayşekadın, Kozyatağı, Küçükbakkalköy, İçerenköy, Kayışdağı, Mevlana, İMES, Modoko-Keyap, Dudullu, Huzur, Parseller) Dudullu-Bostancı metro hattının yapımına 26 Şubat 2016’da başladı. Metro hattı; Anadolu Yakası’nda, toplamda yaklaşık 1,7 milyon kişinin yaşadığı Maltepe, Kadıköy, Ataşehir ve Ümraniye ilçelerini birbirine bağlıyor. Hat ile deniz hatları ve diğer raylı sistem

hatlarıyla farklı noktalarda entegrasyon sağlanıyor. Son teknoloji elektro-mekanik sistemle yapılan hat, “Tam Otomatik Sürücüsüz Metro” olarak hizmet verecek ve 90 saniyede bir sefer yapılabilecek. Bostancı-Dudullu arasını 21 dakikaya indirecek metroyla, saatte tek yönde 44 bin 400 yolcu taşınabilecek. İstasyonlarda güvenlik için rayla düşmeyi engelleyici “Tam Boy Peron Ayırıcı Kapılar” kullanıldı. Yatırım kapsamında, Bostancı’da 869, Kozyatağı’nda da 1.962 olmak üzere toplamda 2 bin 831 araçlık yer altı otoparkı yapılıyor.

Metro İstanbul / Tarihçe

16.08.1988

Metro İstanbul, İstanbul Ulaşım ismi ile kuruldu.

11.03.1989

M1 Yenikapı-Atatürk Havalimanı-Kirazlı işletmesinin ilk aşaması Emniyet ve Kartaltepe-Kocatepe istasyonları arasında hizmete açıldı.

03.09.1989

M1 Yenikapı-Atatürk Havalimanı-Kirazlı işletmesinde Aksaray istasyonunun da hizmete girmesi ile birlikte



Aksaray-Kartaltepe-Kocatepe işletmesine başlandı.

24.12.1989

M1 Yenikapı-Atatürk Havalimanı-Kirazlı işletmesi Esenler ile Kartaltepe Kocatepe bağlantısı açıldı.

13.06.1992

T1 Kabataş-Bağcılar tramvay hattı ilk aşaması Yusufpaşa-Beyazıt arasında hizmete açıldı.

10.07.1992

T1 Kabataş-Bağcılar tramvay hattı Beyazıt-Sirkeci uzatması tamamlanarak Yusufpaşa-Sirkeci işletmesine başlandı.

29.12.1992

T1 Kabataş-Bağcılar tramvay hattı Yusufpaşa-Topkapı uzatması tamam-

lanarak Topkapı-Sirkeci arasında işletilmeye başlandı.

11.04.1993

TF1 Maçka-Taşkışla Teleferik Hattı hizmete açıldı.

31.01.1994

M1 Yenikapı-Atatürk Havalimanı-Kirazlı metro hattının Kartaltepe/Kocatepe-Zeytinburnu uzatması hizmete açıldı.

07.03.1994

M1 Yenikapı-Atatürk Havalimanı-Kirazlı metro hattının Zeytinburnu-Bakırköy İncirli uzatması hizmete açıldı.

10.03.1994

T1 Kabataş-Bağcılar tramvay hattı 2. aşaması Topkapı-Zeytinburnu arasında açıldı ve hat Zeytinburnu-Sirkeci arasında işletilmeye başlandı.

25.08.1995

M1 Yenikapı-Atatürk Havalimanı-Kirazlı metro hattı Bakırköy İncirli-Yenibosna uzatması hizmete alınarak Aksaray-Yenibosna işletmesine başlandı.

20.04.1996

T1 Kabataş-Bağcılar tramvay hattının Eminönü istasyonu hizmete açılarak Zeytinburnu-Eminönü işletmesine başlandı.

15.01.1999

M1 Yenikapı-Atatürk Havalimanı-Kirazlı metro hattı Bahçelievler istasyonu işletmeye açıldı.

16.09.2000

M2 Yenikapı-Hacıosman metro hattının ilk aşaması Taksim-Levent arasında işletmeye açıldı.

31.10.2000

M2 Yenikapı-Hacıosman metro hattı 4.Levent istasyonu hizmete açılmasıyla birlikte hat Taksim-4.Levent arasında işletilmeye başlandı.



20.12.2002

M1 Yenikapı-Atatürk Havalimanı-Kirazlı işletmesinin Yenibosna-Atatürk Havalimanı uzatması açılarak Aksaray-Atatürk Havalimanı arasında işletilmeye başlandı.

01.11.2003

T3 Kadıköy-Moda tramvay hattı hizmete açıldı.

30.01.2005

T1 Kabataş-Bağcılar tramvay hattı Eminönü-Fındıklı uzatması hizmete açıldı.

01.11.2005

TF2 Eyüp-Piye Loti Teleferik Hattı hizmete açıldı.

29.06.2006

F1 Taksim-Kabataş Füniküler Hattı hizmete açıldı.

29.06.2006

T1 Kabataş-Bağcılar tramvay hattının Fındıklı-Kabataş bağlantısı açıldı ve hat Zeytinburnu-Kabataş arasında kesintisiz işletilmeye başlandı.

14.09.2006

T2 Zeytinburnu-Bağcılar Tramvay Hattı hizmete açıldı.

17.09.2007

T4 Topkapı-Mescid-i Selam tramvay hattının ilk aşaması Şehitlik-Mescidi-i Selam arasında hizmete açıldı.

30.01.2009

M2 Yenikapı-Hacıosman metro hattının 4.Levent-Atatürk Oto Sanayi ve Taksim-Şişhane uzatmaları açıldı.

18.03.2009

T4 Topkapı-Mescid-i Selam tramvay hattının ikinci aşaması Şehitlik ve Topkapı istasyonları arası hizmete açıldı.

29.03.2010

M2 Yenikapı-Hacıosman metro hattı 1. ve 2. aşamalar birleştirilerek Taksim-Atatürk Oto Sanayi kesintisiz işletmesine geçildi.



02.09.2010

M2 Yenikapı-Hacıosman metro hattı Darüşşafaka istasyonu hizmete açıldı.

11.11.2010

M2 Yenikapı-Hacıosman metro hattı Seyrantepe istasyonu hizmete açılarak, Sanayi Mahallesi ile Seyrantepe mekik işletmesi çalışmaya başladı.

03.02.2011

T2 Zeytinburnu-Bağcılar tramvay hattı peron yapıları alçak tabanlı tramvaylara uygun hale getirilerek, T1 ve T2 hatları T1 Kabataş-Bağcılar işletmesi olarak birleştirildi.

09.07.2011

M2 Yenikapı-Hacıosman metro hattı Hacıosman istasyonu hizmete açıldı.

22.02.2012

Esenler istasyonu, M1B inşaatı kapsamında yeniden inşa edilerek hizmete açıldı.

17.08.2012

M4 Kadıköy-Tavşantepe metro hattının ilk aşama inşaatı tamamlanarak Kadıköy-Kartal arasında hizmete açıldı.

14.06.2013

M3 Kirazlı-Başakşehir/Metrokent hattı ile İkitelli Sanayi-Olimpiyat mekik işletmeleri hizmete açıldı.

14.06.2013

M1 Yenikapı-Atatürk Havalimanı-Kirazlı işletmesi Otogar-Kirazlı etabı tamamlanarak hizmete açıldı. Açılış ile birlikte hat, M1A Yenikapı-Atatürk Havalimanı ve M1B Yenikapı-Kirazlı şeklinde iki işletmeye ayrıldı.

29.10.2013

M4 Kadıköy-Tavşantepe metro hattı ilk etabı kapsamında inşa edilen Ayrılık Çeşmesi istasyonu Marmaray hattı ile aynı gün işletmeye açıldı.

15.02.2014

M2 Yenikapı-Hacıosman metro hattının Yenikapı ve Haliç istasyonları hizmete açıldı.

15.02.2014

M2 Yenikapı-Hacıosman metro hattı Haliç istasyonunu da üzerinde barındıran Haliç Metro Geçiş Köprüsü hizmete açıldı.

27.02.2014

Metro İstanbul tarafından üretilen 18 adet “İstanbul Tramvayı” T4 Topkapı-Mescid-i Selam tramvay hattında törenle göreve başladı.

16.03.2014

M2 Yenikapı-Haciosman metro hattı Vezneciler-İstanbul Üniversitesi istasyonu işletmeye açıldı.

09.11.2014

M1A Yenikapı-Atatürk Havalimanı ve M1B Yenikapı-Kirazlı metro hatlarına hizmet verecek olan Yenikapı istasyonu işletmeye açıldı.

19.04.2015

M6 Levent-Boğaziçi Üniversitesi/Hisarüstü Metro Hattı hizmete açıldı.

20.05.2016

28 yıl boyunca İstanbul Ulaşım ismi ile hizmet veren kuruluşumuzun ticari unvanı ve kurumsal ismi “Metro İstanbul” olarak değiştirildi.

10.10.2016

M4 Kadıköy-Tavşantepe metro hattının ikinci aşaması Kartal-Tavşantepe arasında hizmete açıldı.

15.12.2017

M5 Üsküdar-Çekmeköy metro hattının ilk aşaması tamamlanarak Üsküdar ile Yamanevler arasında hizmete açıldı.

21.10.2018

M5 Üsküdar-Çekmeköy metro hattının ikinci aşaması olan Yamanevler-Çekmeköy uzatması hizmete açıldı.

30.08.2019

6 metro hattımızda (M1A - M1B - M2 - M4 - M5 - M6)Gece Metro su seferlerine başlandı.

28.10.2020

M7 Kabataş-Esenyurt metro hattının ilk aşaması Mecidiyeköy ile Mahmutbey arasında hizmete açıldı.

01.01.2021

T5 Eminönü-Alibeyköy Cep Otogarı tramvay hattının ilk aşaması Cibali ile Alibeyköy Cep Otogarı arasında hizmete açıldı.

25.01.2021

T3 Kadıköy-Moda hattında Moda ve Mühürdar durakları arasına Rızapaşa durağı ilave edildi. Böylece hattın istasyon sayısı 11’e çıktı.

29.05.2021

M9 Ataköy-Olimpiyat metro hattının birinci etabında yer alan Bahariye ve Masko istasyonları, İkitelli Sanayi, Ziya Gökalp Mahallesi ve Olimpiyat istasyonları ile birleştirilerek Bahariye-Olimpiyat arasında hizmete açıldı.

22.11.2021

Metro İstanbul EFQM, 5 Yıldız Alan İlk ve Tek Raylı Sistem İşletmecisi Oldu.

02.10.2022

Fevzi Çakmak-Hastane, Yayalar-Şeyhli, Kurtköy ve Sabiha Gökçen Havalimanı istasyonlarının hizmete açılması ile M4 Kadıköy-Sabiha Gökçen Havalimanı

Metro Hattı 23 istasyona ulaştı.

28.10.2022

F4 Boğaziçi Üniversitesi/Hisarüstü-Aşıyan Füniküler Hattı hizmete açıldı.

24.11.2022

Metro İstanbul’un 15’inci yerleşkesi Ümraniye’de açıldı. Türkiye’nin en büyük kent içi raylı sistem merkezi olan yerleşkeye TCDD’nin kurucusu ve ilk genel müdürü Behiç Erkin’in adı verildi.

25.11.2022

Metro İstanbul, Türkiye Kalite Derneği’nin (KalDer), Avrupa Kalite Yönetim Vakfı (EFQM) Mükemmellik Modeli doğrultusunda gerçekleştirdiği yetkinlik değerlendirmesi sonucunda 600 puanı geçerek dünyanın ilk ve tek 6 yıldızlı raylı sistem işletmecisi oldu.

02.01.2023

M7 Yıldız-Mahmutbey Metro Hattının Fulya ve Yıldız İstasyonları Hizmete Açıldı.

06.01.2023

M8 Bostancı-Dudullu-Parseller Hattı hizmete açıldı.



Türkiye'nin En Büyük Su Temini Projesi Melen'de Standart Pompa Var

Türkiye'nin en büyük su temini projesi Melen Projesi'nde, Türkiye'de üretilen en büyük çift emişli pompalar tercih edildi. Projede öncelikli olarak Melen-1 ve Melen-2 terfi istasyonları faaliyete girdi. Ardından, İstanbul'un günden güne artan su ihtiyacına karşı önlem amacıyla Melen-3'ün inşasına karar verildi. Yapımı hâlen sürmekte olan Melen-3 terfi istasyonu & hattı için Standart Pompa tarafından yedekleriyle birlikte 5 adet 1,7 m³/s, 196 m, 4500 kW, 1000 rpm çift emişli pompa teslim edildi. Böylece, İstanbul'un içme suyu problemini çözecek projede yer alan asıl ve yedek pompaların sayısı 21'e ulaşmış oldu. Projenin Melen-3 etabında tercih edilen, Ar-Ge'den üretime tüm Standart Pompa çalışanlarının değerli mesaipleri neticesinde bugüne kadar Türkiye'de üretilen en büyük çift emişli pompalar olan SDS pompalar, özellikle büyük debilerde yüksek performansla 7/24 çalışabilmeleri ve dayanıklılıklarıyla biliniyor.

Proje Hakkında

İstanbul'un yaklaşık 200 km doğusunda ve Sakarya iline bağlı Kocaeli ilçesinin Ortaköy beldesine 5 km mesafede Cumayeri ilçesi - Uğurlu köyü arasında Büyük Melen Çayı üzerindedir. Baraj yerine ulaşımı sağlayan yolların çoğu asfalt kaplıdır yer yer stabilize yollar da mevcuttur.

Melen Barajı İnşaatı Trakya yakasındaki Çerkezköy ve Silivri yerleşimleri ile Anadolu yakasındaki Gebze yerleşimi arasında uzanan İstanbul metropolitan alanının içme, kullanma ve endüstri suyu ihtiyaçlarının karşılanması amacıyla geliştirilen "Büyük İstanbul Su Temin



Projesi" kapsamında yer almaktadır. Projenin amacı, Batı Karadeniz Havzası'nın önemli akarsularından Büyük Melen Çayı su potansiyelinden istifade ederek İstanbul metropolitan alanı dahilinde 2040 yılına kadar olan içme, kullanma ve endüstri suyu ihtiyaçlarının öncelikle karşılanmasını hedefleyen su teminine ilaveten hidroelektrik enerji üretimi yapılmasıdır. Ayrıca yörenin su ve toprak kaynaklarının geliştirilerek bu yörede yaşayan

halkın ekonomik ve sosyal kalkınmasına katkı sağlamaktır.

Projenin Künyesi

Yeri: Sakarya

Maksadı: İçmesuyu, Enerji

Toplam Rezervuar Hacmi: 693,5 hm³

Baraj Tipi: SSB (Silindirle Sıkıştırılmış Beton)

Baraj Gövde Hacmi: 2.100.000 m³

Temelden Yükseklik: 124 m

Kurulu Güç: 45 MW



İzmir, Zehirsiz Kent Olma Yolunda İyi Niyet Belgesi'ni İmzaladı

● İzmir Büyükşehir Belediyesi, Buğday Ekolojik Yaşamı Destekleme Derneği'nin Zehirsiz Sofralar Platformu iş birliğiyle yürüttüğü "Zehirsiz Kentlere Doğru" projesi kapsamında başlatılan Zehirsiz Kentler Kampanyası'na katılma kararı alarak tüm canlıların yaşamını tehdit eden pestisitlerden ve biyosidal ürünlerden arınma yolunda kararlı bir adım attı.

Kampanya talepleri doğrultusunda imzaladığı 'Zehirsiz Kentlere Doğru İyi Niyet Belgesi' ile İzmir halkının daha temiz ve daha sağlıklı bir çevrede yaşaması için 2025 yılına kadar herbisit (ot zehiri) kullanımının sonlandırılmasının ve 2040 yılına kadar zararlılarla mücadelede tamamen ekolojik ve doğa dostu uygulamalara geçileceğinin sözünü veren İzmir Büyükşehir Belediye Başkanı Tunç Soyer, zehirsiz kentlerin öncü belediyeleri arasına adını yazdırdı.

İzmir Büyükşehir Belediyesi, Samsun Büyükşehir Belediyesi, Kadıköy Belediyesi ve Karşıyaka Belediyesi'nden sonra, İyi Niyet Belgesi'ni imzalayan Türkiye'nin dördüncü belediyesi oldu.

Egemenlik Evi Toplantı Salonu'nda düzenlenen imza törenine, İzmir Büyükşehir Belediye Başkanı Tunç Soyer, Genel Sekreter Yardımcıları Şükran Nurlu ve Ertuğrul Tugay, Çevre Koruma Kontrol Daire Başkanı Kerem Girişken, Tarımsal Hizmetler Dairesi Başkanı Şevket Meriç, Çevre Koruma ve Kontrol Şube Müdürü Huri Aldırmaz,



Çevre Koruma ve Kontrol Mesul Müdürü Gülşah Erginer, Buğday Ekolojik Yaşamı Destekleme Derneği Strateji Kurulu Üyesi Oya Ayman, Ege Bölgesi Etkinlik ve Organizasyon Sorumlusu Pembe Albayrak Emül, Proje Yürütücüsü İstem Sever ve İletişim Koordinatörü Ayşe Nur Ayan katıldı.

Tunç Soyer: "Kentte de kırdada zehir kullanmamamız lazım"

İyi Niyet Belgesi'nin imza töreninde bir konuşma yapan İzmir Büyükşehir Belediye Başkanı Tunç Soyer, "Uğruna çalıştığınız meseleler, bizim de meselelerimiz. Bizim de çözüm bulmak istediğimiz konular. Ortak bir irademiz var. Zehirsiz İzmir için çalışmak son derece önemli. Bu konuda hedeflerimiz büyük olmalı. Kentte de kırdada

da zehir kullanmamamız lazım" dedi.

İzmir Büyükşehir Belediyesi olarak 30 ilçede gerçekleştirilen biyosidal ürün uygulamalarında doğa dostu bir yaklaşımla alternatif entegre haşere mücadele yöntemleri kullandıklarını aktaran Soyer, "Çalışmalarımızın en önemli basamağını bakteri kökenli biyolojik larvasitler ile gerçekleştirmekteyiz. Bunun yanı sıra fiziksel mücadele (derelerin ıslahı ve temizliği, kimyasal içermeyen tuzaklar) yöntemleriyle de larva mücadelemizi desteklemekteyiz." açıklamasını yaptı.

Soyer sözlerini şu sözlerle sürdürdü: "Buğday Ekolojik Yaşamı Destekleme Derneği ile yollarımızın kesiştiği bu noktada çevrenin doğal dengesini bozmamak, insan ve diğer tüm canlılara zarar vermemek için zehirsiz kent vizyonumuza uygun olarak kimyasal mücadele yöntemlerini her geçen yıl azaltacağımıza, mümkün mertebe gerekmediği sürece de kullanmayacağımıza söz vermektedir."

Biyosidal ürün uygulaması yapan diğer belediyelerle de aynı paydada birleşmeyi umut ettiklerini belirten Soyer, "Yarının doğasını toprağa, suya, havaya duyduğumuz şefkatle bugünden yaratacağız" dedi. Soyer, İyi Niyet Belgesi'nin imzalanması ile İzmir Büyükşehir Belediyesi'nin atacağı





Sektöre özel haber, ürün tanıtımı vb. yazılarınızı bu sayfalarımıza bekliyoruz...

adımları şöyle açıkladı:

1. Belediye kontrolü altındaki halka açık alanlarda herbisit (ot zehiri) kullanımının 2025 yılına kadar sonlandırılması için gerekli düzenlemelerin yapılması; diğer pestisitlerin ve zararlılarla mücadelede kullanılan kimyasal aktif madde içeren biyosidal ürünlerin kullanımının ise 2040 yılına kadar %30 azaltılması.
2. Tüm pestisit ve zararlılarla mücadelede kullanılan kimyasal aktif madde içeren biyosidal ürünlerin kullanımının 2040 yılına kadar tamamen sonlandırılması.
3. Pestisit ve zararlılarla mücadelede kullanılan kimyasal madde içeren biyosidal ürün yasağının, halka açık özel alanlarda ve yaşam alanlarının yanındaki tarım alanlarında uygulanması için katılımcı stratejik eylem planının belirlenmesi ve ilgili tarafların bilgilendirilerek katılımcı olmalarına yönelik çağrı yapılması; bu

konuda kent konseylerinde bir çalışma grubu oluşturulması.

Sağlıklı bir gelecek için Zehirsiz Kentler

Buğday Derneği Ege Bölgesi Etkinlik ve Organizasyon Sorumlusu Pembe Albayrak Emül ise imza töreninde yaptığı konuşmada, doğaya ve onun döngülerine karşı insan eliyle yapılan her müdahalenin sağlık sorunları, çevre felaketleri ve ekonomik kayıplara yol açtığına dikkat çekti: “Çözüm daha fazla pestisit kullanmakta değil; doğa ile uyumlu yaşamayı öğrenmek, insan merkezci bakış açısını bırakmak, kendimizi doğanın bir parçası olarak tekrar tanımlamak, üretim ve tüketimde doğayı, doğal döngüler ve süreçleri esas alan, onlar ile uyumlu modeller, teknikler, yöntemler ve sistemler geliştirmektir.” Zehirsiz Sofralar Platformu tarafından sağ-

lıklı bir gelecek için yürütülen çalışmaların kamuoyu ve karar vericiler nezdinde karşılık bulmasını umut verici olarak değerlendiren Pembe Albayrak Emül, sözlerini şöyle sürdürdü: “Dünyada ve Türkiye’de zehirsiz kent olma yolunda önemli adımlar atılıyor. İzmir Büyükşehir Belediyesi gibi, halk sağlığını tehdit eden zararlılar ile mücadele konusunda ekolojik ve doğa dostu alternatiflere yönelmeye başlayan belediyelerimizin ortaya koyduğu iyi örnekler, model uygulamalar sayesinde önümüzdeki yıllarda bu kararlılığı beyan eden belediyelerin artacağını ümit ediyoruz.”

Buğday Derneği ve Zehirsiz Sofralar Platformu olarak belediyeler arasındaki iş birliğinin geliştirilmesi için çalışmalar yürütmeye devam edeceklerini aktaran Emül, tüm belediyeleri ve vatandaşları Zehirsiz Kentler Kampanyası’na destek olmaya davet etti.

Kartal Belediyesi, “Sıfır Atık” Kapsamında Hayata Geçirdiği Projelere Bir Yenisini Daha Ekliyor

● Kartal Belediyesi İklim Değişikliği ve Sıfır Atık Müdürlüğü, e-atıkların daha verimli bir şekilde toplanarak çevrenin korunması ve çevre bilincini geliştirilmesi amacıyla “Okullar Arası Elektronik Atık Toplama Kampanyası” başlattı.

İlçe genelinde okulların katılımıyla yapılacak olan kampanya kapsamında hem öğrencilere çevre bilinci aşılanacak hem de geri dönüşümün önemi bir kez daha vurgulanmış olacak.

Elektrikli ve elektronik cihazların kurşun, cıva, krom gibi ağır metal maddeleri ihtiva ettiği gerçeğinden yola çıkılarak başlatılan atık toplama kampanyası ilçe genelindeki okullara yönelik olarak yapılacaktır.

İçerdiği çeşitli ağır metaller nedeniyle çevre ve insan sağlığını olumsuz etkileyen

e-atıklar Kartal Belediyesi’nin toplama sistemine teslim edilecek. E-atıklar kaynağında diğer atıklardan ayrı şekilde toplanarak mevzuata uygun bir şekilde geri kazanımı sağlanacak.

E-atıkların geri dönüşümüyle birlikte hem çevre korunurken hem de kampanyaya katılan okullar ödüllendirilecek. 100 kg e-atık toplayan okula 4 adet çam fidanı, 300 kg e-atık toplayan okula top seti, 500 kg e-atık toplayan okula robotik eğitim seti, 1000 kg e-atık toplayan okula yazıcı, 1500



kg e-atık toplayan okula ise projeksiyon cihazı ödül olarak takdim edilecek. “Okullar Arası Elektronik Atık Toplama Kampanyası” 20 Mayıs 2023 tarihinde sonra erecek. Kartal’da bulunan okulların başvurucağı ‘Okullar Arası Elektronik Atık Toplama Kampanyası’na katılmak için Kartal Belediyesi’nin iletişim hattı 444 4 578 numaralı ile temasa geçilebilecek.



“Sıfır Atık Projesi Hızlandırılmalı”

● Sıfır atık projesinin Türkiye için çok önemli olduğunun altını çizen Plastik Sanayicileri Federasyonu (PLASFED) Yönetim Kurulu Başkanı Ömer Karadeniz, “Katı atık depolama yerine geri dönüşümü öne çıkararak çevresel sorunların önüne geçmek mümkün. Bu kapsamda ilk adımları atılan sıfır atık projesinin hızlandırılması büyük önem taşıyor. Bilhassa konunun muhatabı olan yerel yönetimlerin yatırımlarını hızlandırması gerekiyor. Ayrıca bu yatırımların eğitimlerle ve kamu spotlarıyla desteklenmesi de kritik önemi haiz. Hemen hemen tüm gelişmiş ülkelerde olduğu gibi ülkemizde de atığın kaynağında ayrıştırılması neticesinde çevresel sorunların asgari düzeye çekilmesi mümkün olacaktır. Ayrıca kaynağında ayrıştırma yöntemi sayesinde temiz şekilde toplanan atıkların geri dönüştürülmesi ekonomik açıdan da önemli bir kazanç sağlayacaktır. Plastik sektörü özelinde baktığımızda hammadde %85’in üzerinde ithalata bağımlı bir yapıymız olduğu bir gerçek. Eğer yurtdışında etkin bir kaynağında ayrıştırma sistemi kurup piyasaya sürülen plastikleri geri dönüştürebilsek sektörümüzün ithalat ihtiyacı çok daha azalacak ve bu katma değer ülkemizde kalacaktır. Benzer bir durum kâğıt, metal vb. ürün grupları için de geçerlidir” dedi.

“Projelerin Finansmanı Desteklenmeli”

Yerel yönetimlerin kaynağında ayrıştırma projelerine finansman desteği sağlanması ve toplama ayrıştırma sektörünün sübvansiyon edilmesi gerektiğini belirten Karadeniz, “Avrupa’da olduğu gibi ambalaj piyasaya sürenler üzerinden toplanan kaynaklar, proje finansmanına ve siste-



min işlemesi için gerekli sübvansiyonlara aktarılmalı. Zira bu sektörler kâr marjı yaratamadıkları için verimsiz çalışmaya her daim meyilliler. Ayrıca unutulmaması gereken bir diğer husus ise depozito sisteminin hayata geçmesinin akabinde ülkemizdeki atıkların en değerli kısmını oluşturan PET ve alüminyum ambalaj atıklarının toplama-ayrıştırma sisteminin dışına çıkacağı ve bu tesislerin karlılığını daha da düşüreceğidir. Bu sebeple ciddi bir sübvansiyon sistemi mutlaka hayata geçirilmelidir. Zaten hali hazırda toplanmakta olan GEKAP’ın kaynak olarak bu sisteme aktarılması dünyadaki diğer iyi örnek uygulamaları ile de paralellik arz etmektedir” dedi.

“Geri Dönüşümün Önemi Artacak”

Önümüzdeki yıllarda geri dönüşüm

malzemenin öneminin artmaya devam edeceğinin altını çizen Karadeniz, “İngiltere’nin ardından İspanya’da da birincil hammadde üretilen ürünlere ilave vergiler getirilerek geri dönüşüm malzeme kullanımı özendiriliyor. Önümüzdeki süreçte diğer ülkelerin de bu trendi paylaşacağını öngörebiliriz. Bu kapsamda gelecek süreçte daha fazla miktarda ve daha yüksek nitelikte geri dönüşüm malzemeye ihtiyaç duyacak olduğumuzu rahatlıkla söyleyebiliriz. Ülkemiz eğer bu paradigma değişikliğini doğru okuyamayıp sağlıklı bir kaynağında ayrıştırma sistemi kurarak ikincil hammadde kaynağımızı güvence altına alamazsa bugün en büyük ihracat pazarımız konumunda bulunan Avrupa’da ve diğer ihracat pazarlarımızda ciddi pazar kayıpları yaşamamız işten bile değil” dedi.



Sektöre özel haber, ürün tanıtımı vb. yazılarınızı bu sayfalarımıza bekliyoruz...

TEMA Vakfı, 2022'nin Öne Çıkan İyi ve Kötü Çevre Olaylarını Değerlendirdi

● İklim değişikliği, biyolojik çeşitlilik kaybı, ormansızlaştırma, tarım alanlarının giderek azalması ile yeterli ve sağlıklı gıdaya, suya ulaşamama 2022 yılında da dünyamızın temel çevre sorunları arasında yer aldı. Yıl boyunca çevre gündeminde olumsuz gelişmeler kadar güzel gelişmeler de yaşandı. Doğa için çalışmalarına ara vermeden devam eden TEMA Vakfı, 2022'nin öne çıkan iyi ve kötü çevre olaylarını değerlendirdi.

2022'nin Umut Yeşerten Çevre Haberleri

Kaz Dağları'ndan Güzel Haber

Halilağa Bakır Madeni projesinin "ÇED olumlu" kararının iptaline ilişkin açtığımız davada Çanakkale 1. İdare Mahkemesi işlemin iptaline karar verdi. ÇED raporunda; sadece somut olan kültür varlıklarına değinildiği, soyut kültür varlıklarının göz ardı edildiği, somut kültür varlıklarına yönelik olarak alınacak önlemlerin madencilere bırakıldığı ve Orman Kanunu'nun 16'ncı maddesinin Uygulama Yönetmeliği gereğince rehabilitasyon için saha dışından toprak getirilmesinin mümkün olmadığı ifade edildi. ÇED raporunun bu hususlarda yeterli ve kabul edilebilir olmadığı gerekçeleri ile hukuka ve mevzuata uygun bulunmadığı sonucuna varılarak ÇED olumlu kararı iptal edildi. %79'u IV. Grup madenlere ruhsatlı olan, zengin biyolojik çeşitliliği, ormanları, tarımı ve kültür alanları ile ülkemizin kadim coğrafyalarından biri olan Kaz Dağları'nda bir kez daha yaşam kazandı.

Kahramanmaraş'tan Güzel Haberler

Kahramanmaraş'ta kurulması planlanan

Afşin C Termik Santrali ve Akbayır Termik Santrali için açılan davalarda "ÇED olumlu" kararları iptal edildi. Afşin C Termik Santrali'nin üzerine kurulacağı tarım arazilerinin amaç dışı kullanımına olanak sağlayan "Toprak Koruma Kurulu Kararı ve Bakanlık Oluru" da mahkeme tarafından iptal edildi.

Termik Santral Atıklarının Depolanmasına İlişkin Yönetmelik Hakkında İptal Kararı

Termik santrallerin faaliyetleri sonucu oluşan atıklar toksik nitelikte olup, yer altı ve yüzey suları ile tarım alanlarını kirletmekte, çevre ve insan sağlığını olumsuz etkilemektedir. TEMA Vakfı 26/12/2019 tarihli ve 30990 sayılı Resmi Gazete'de yayımlanarak yürürlüğe giren Atıkların Düzenli Depolanmasına Dair Yönetmeliğin Geçici 3. Maddesi hakkında iptal davası açtı.

İptal davası gerekçesinde söz konusu geçici maddede, atıkların depolanabilmesine devam edilebilmesi için mevzuat kapsamında alınması gereken "çevre izin" ve "çevre izin ve lisans belgesi" için aranan akademik raporun içerik, hazırlayanın yetkinliği, raporun kimler tarafından hangi kıstaslar göz önünde bulundurularak onaylanacağı konusunda gerekli ve yeterli açıklık bulunmadığı belirtilmişti. Öte yandan maddenin geçici madde unsurlarını barındırmadığı, kullanımına ilişkin belli bir süre veya şart öngörülmediği, geçici madde olmasına rağmen düzenleniş şekli ve getirdiği hukuk normu açısından adeta genel bir düzenleme olduğu, bunun da mevzuat yapım tekniğine uygun olmadığı iddia edilmişti. Mahkeme heyeti bu gerekçeleri haklı bularak Atıkların Düzenli Depolanmasına Dair Yönetmeliğin Geçici 3. maddesinin iptaline karar verdi.





Yaşasın Zeytin Ağaçlarımız

1 Mart 2022 tarihinde kanunlara ve uluslararası sözleşmelere uygun olmayan bir yönetmelik değişikliğiyle Anadolu'nun tüm zeytinlikleri madencilğe açılmıştı. Tepkilere neden olan yönetmelik değişikliği hakkında çok sayıda dava açıldı. Açılan davalar sonrasında Danıştay'ın yürütmeyi durdurma kararı vermesiyle söz konusu yönetmelik değişikliği uygulamaya geçmedi.

Ancak daha sonra, 10 Aralık'ta Meclis'e zeytinliklerde madencilik yapılabilmesinin önünü açan "Elektrik Piyasası Kanunu ile Bazı Kanunlarda ve 375 Sayılı Kanun Hükmünde Kararnamede Değişiklik Yapılmasına Dair Kanun Teklifi" sunuldu. Komisyon görüşmeleri sırasında "yasa teklifi ile zeytinlik alanlarımızın madencilğe açılması" konulu madde geri çekildi.

Böylece zeytin ağaçlarımız maden tehdidinden korundu. Binlerce yıldır süregelen dokunulmazlıkları ile zeytin ağaçları

ımız barışın ve umudun simgesi olmaya devam ediyor.

Zehir Gemisi Geri Döndü

İçinde yaklaşık 600 ton asbest barındıran NAe Sao Paulo gemisinin Türkiye'de sökülmesi işlemleri yapılmak üzere Brezilya'dan yola çıktığının duyulmasının ardından yurttaşlar harekete geçti. Her ne kadar Çevre, Şehircilik ve İklim Değişikliği Bakanlığı'ndan gemide 9 ton asbest olduğu ve risk bulunmadığı bilgisi gelse de Aliağa'dan ve Türkiye'nin her yerinden insanlar imza kampanyası başlattı, davalar açtı. Tepkilerin ardından geminin Türkiye'ye getirilmesinden vazgeçildiği duyuruldu.

COP27'den Kayıp-Hasar Fonu Kararı

Kasım 2022'de Mısır'ın Şarm el-Şeyh kentinde gerçekleşen Birleşmiş Milletler İklim Değişikliği Çerçeve Sözleşmesi 27. Taraflar

Konferansı'nda uzun yıllardır talep edilen Kayıp-Hasar Fonu tarafların anlaşmasıyla kuruldu. Kayıp-Hasar Fonu'na dair tüm detay ve belirsizlikler COP 28'in gündemine bırakıldı. Fon gelişmiş ülkelerin, geliştirmek ve en az gelişmiş olan ülkelere sağlayacağı bir çeşit finansal destek mekanizması işlevi görecek. Fonun oluşturulmasında Pakistan ve ada ülkeleri önemli bir rol oynarken alınan karar büyük sevinçle karşılandı.

Çevre Düzeni Planlarından Sevindirici Haberler

- Yalova'da Tarım Toprakları ve Hersek Lagünü Kazandı

2018 yılında onaylanan, ildeki doğal varlıklar üzerinde tehdit oluşturacak plan kararlarının geliştirildiği Yalova İli 1/50.000 ölçekli çevre düzeni planı devamında, su kuşları açısından önemi büyük olan Hersek Lagünü'ne zarar vereceğinden hareketle bölgedeki turizm odaklı yapılaşmalar iptal edildi. Tarımsal sürdürülebilirlik ilkesi ile çelişki içinde geliştirilen ve bölgedeki tarım arazileri, doğal ve tarihi alanlar üzerinde gelişme baskısı oluşturacak yeni organize sanayi bölgeleri ve kentsel gelişme alanları kamu yararına aykırı bulundu. Yalova'da tarım toprakları ve Hersek Lagünü kazandı.

- Van, Muş ve Bitlis İllerinde Taşkın Alanları Korunacak

Van-Bitlis-Muş Planlama Bölgesi'nde taşkın alanlarının yapılaşmasına yol açacak olan çevre düzeni planına eklenen plan hükmü, Danıştay tarafından iptal edildi. Böylece, doğal eşikler ve taşıma kapasiteleri esas alınarak doğaya müdahalenin



Sektöre özel haber, ürün tanıtımı vb. yazılarınızı bu sayfalarımıza bekliyoruz...

en az da tutulması ve doğal felaketlerin önlenmesi sağlandı.

- Daniştay Bozburun'da Yat Limanına ve Denizli Bozkurt'ta Sanayiye İzin Vermedi

Daniştay, 2009 yılında Aydın-Muğla Denizli çevre düzeni planı kapsamında yapılan plan değişikliği yoluyla Bozburun'da yapılması planlanan yat limanını, bölgede bulunan doğal ve fiziksel yapı ile arkeolojik alana zarar verme riski içermesi nedeniyle şehircilik ilkelerine ve planlama esaslarına aykırı bularak iptal etti. Ayrıca Denizli ili Bozkurt ilçesinde tarım toprakları üzerinde planlanmış olan sanayi gelişimi de kamu yararına aykırı bulunarak iptal edildi.

- Doğu Karadeniz'de Doğa Kazandı

2011 yılında onaylanan Ordu-Trabzon-Rize-Giresun-Gümüşhane-Artvin Planlama Bölgesi 1/100.000 ölçekli çevre düzeni planı kapsamında; Doğu Karadeniz bölgesine özel ürün alanı olan tarım topraklarının yok olmasına, bölgeye özgü doğal peyzaj dokusunun bozulmasına, çok özgün ekolojik değerlere sahip tarım alanı niteliğinde olan alanların yapılaşmaya açılmasına yol açacak nitelikte olan, Trabzon'un Yomra ilçesindeki sahil kesimine sanayi alanı ve kentsel yerleşik alan önerilmesi yönündeki planlama kararı iptal edildi.

Aynı planda İkizdere Vadisi'nin ekolojik değerleri dikkate alınmaksızın alanda maden sanayi önerilmesi kamu yararına, planlama ve şehircilik ilkelerine aykırı bulundu.

Daniştay kararında hidroelektrik santralle-

rin çevresel etkilerinin havza bütünlüğü dikkate alınarak ayrıntılı araştırılması ve değerlendirilmesi gerektiği ve HES'lerde kullanılacak su debisi hesaplamalarında bölgenin ekosistem dengesinin olumsuz yönde etkilenmemesi için bu yönde gerekli koruma tedbirlerinin alınması gerektiği vurgulandı. Planda bu hususlara yönelik olarak alt ölçekli planları yönlendirecek nitelikte temel ilke ve politikaların yer almadığı belirtilerek iptal kararı verildi.

2022'nin Olumsuz Çevre Haberleri

İklim Krizi Şiddetleniyor

İklim krizinin etkileri 2022'de daha da şiddetlendi. 2022'de gerçekleşen 10 iklim felaketi, milyonlarca insanın yer değiştirmesine, binlerce insanın hayatını kaybetmesine ve 200 milyar doları aşan ekonomik hasara neden oldu.

Avrupa'yı vuran Eunice fırtınasını aşırı sıcak hava dalgaları takip ederken Pakistan'ın üçte ikisini seller altında bırakan aşırı yağışlar 1739 kişinin ölümüne ve nüfusun büyük bir bölümünün yer değiştirmesine neden oldu. Seller, Güney Afrika'yı ve Avustralya'yı da vurdu. 2022'nin son haftalarında ise ABD'de yaşanan kar fırtınası 60'den fazla can aldı.

Türkiye'de ise kurak ve görece sıcak bir kış mevsimi gerçekleşiyor. 2022 Kasım ayı son 52 yılın en sıcak 5. Kasım ayı olduğu gibi 1991-2020 sonbahar mevsimi ortalama sıcaklığı mevsim normallerinin 1,2°C üstünde gerçekleşti. Ekim 2021-Eylül 2022 döneminde 1991-2020 ortalamasına göre yağışlar %3,9 oranında azaldı. Eylül-Kasım 2022 üç aylık kuraklık değerlendirmesine göre ise Marmara ve Ege bölgelerinin iç kesimlerinde olağanüstü kuraklık görülüyor.

Türkiye'den Beklenen Emisyon Azaltım Hedefi Gelmedi

Türkiye, 2015 yılında yayımladığı Ulusal Katkı Beyanı'nı, bu yıl Mısır'da gerçekleşen Birleşmiş Milletler İklim Değişikliği Çerçeve Sözleşmesi (BMİDÇS) 27. Taraflar Toplantısı'nda güncelledi. Türkiye, 2015'de verilen baz senaryo uyarınca 2030'da 1175 milyon ton CO2e olması beklenen emisyonlardan %41 azaltım yapacağını taahhüt etti. Ancak senaryo incelenince Türkiye'nin, azaltım hedefi %30'un üzerinde artışa denk geliyor.

TEMA Vakfı olarak, en az %35 mutlak azaltım hedefi ile mevcut durum üzerinden hesaplamaların yapılmasını ve mevcut salımın daha aşağı çekilmesini, aksi takdirde gezegen sıcaklığındaki artışın durdurulmasına hiçbir katkı sağlanmayacağını, Türkiye'nin bir an önce fosil yakıt kullanımından vazgeçmesi gerektiğini savunuyoruz.

Kömürden Çıkış Yok

Çevre, Şehircilik ve İklim Değişikliği Bakanlığı tarafından şubat ayında Konya'da düzenlenen İklim Şurası'nın sonuç bildirgesinde "Kömürden Çıkış" kararına yer verilmedi. 2022 yılı içerisinde görüş ve önerilere sunulan İklim Kanunu taslağında da fosil yakıt tüketiminde herhangi bir azaltım hedefi olmaması dikkat çekti.

Madenler Yaşam Alanlarımızdan Değerli Değildir

Korunan alanlar, orman alanları, verimli tarım arazileri ve yaşam alanları üzerinde geri dönüşü imkânsız zararlara sebep olan madencilik faaliyetleri her geçen gün yaşam alanlarımız üzerinde daha ciddi tehditlere sebep oluyor.



TEMA Vakfı olarak gerçekleştirdiğimiz IV. Grup maden ruhsatlarına yönelik çalışmalarla, ülkemizdeki 28 ilin ortalama %67'sinin madenlere ruhsatlı olduğunu tespit ettik.

Maden ruhsatlarının il bazında dağılımı şöyle; Afyonkarahisar %52, Artvin %71, Bayburt %65, Erzincan-Tunceli %52, Erzurum %63, Eskişehir %71, Giresun %85, Gümüşhane %93, Kahramanmaraş %58, Karaman %38, Kaz Dağları %79, Kütahya %92, Muğla %59, Ordu %74, Siirt-Şırnak-Batman %34, Sivas; %65, Rize %82, Tekirdağ-Kırklareli %65, Tokat %46, Trabzon %77, Uşak %80 ve Zonguldak-Bartın %72.

TEMA Vakfı olarak, doğal varlıklarımızı, gıda güvenliğini ve kültürel değerlerimizi korumak için yaşamsal öneme sahip alanların kanunlarla madencilik faaliyetlerine kapatılmasını talep ediyoruz.

Bir Maden Kazası Daha

21 Haziran günü Erzincan'ın İliç ilçesinde, Fırat nehir havzasına 350 metre, yaşam alanlarına ise sadece 250 metre mesafede bulunan Çöpler Altın Madeni'nin siyanürlü solüsyon boruları patladı.

Sadece son 2 yılda Türkiye'de kamuoyunca bilinen 7 maden atık barajı çökmesi ve sızıntı kazası yaşandı. Ne yazık ki topraklarımızda altın madeni projeleri giderek artıyor. Korunan alanlar ve içmekullanma suyu barajları gözetmeksizin kanunen her yere yapılabilen maden tesisleri; eksik, bilimsel gerçekliğe uygun olmayan ÇED projeleri ve denetimdeki eksiklikler her geçen gün artıyor. Erzincan, Artvin, Fatsa, Kaz Dağları, Gediz Havzası, Tokat başta olmak üzere tüm coğrafyada tehdit devam ediyor.

42 Madenci Yaşamını Yitirdi

Bartın'ın Amasra ilçesindeki 14 Ekim'de Türkiye Taşkömürü Kurumu (TTK) Amasra Müessese Müdürlüğü'ne bağlı maden ocağında grizu patlaması gerçekleşti. Patlamada yeraltında bulunan 110 madenciden 42'si hayatını kaybetti.

TBMM'de Amasra Maden Kazasını Araştırma Komisyonu kuruldu. İhmallere dikkat çekilen maden kazasına ilişkin bilirkişi ön raporu Amasra Cumhuriyet Başsavcılığı'na gönderildi. Raporda maden havalandırmasının iyileştirilmesine dair yatırım ve projelerin hayata geçirilmemesinin kazanın meydana gelmesinde önemli rol oynadığı bildirildi.

Akbelen'de Nöbet Sürüyor

Muğla'nın Milas ilçesine bağlı Akbelen Ormanı'nda yapılması istenen maden sahasının faaliyetlerine direnen İkizköylülerin nöbeti 550'nci güne yaklaştı.

Ormanı madencilik faaliyetlerine açan iznin iptali için açılan davada üç kez bilirkişi keşfi yapıldı. Son olarak orman alanına 'maden yapılabilir' uygunluğu veren bilirkişi raporunun ardından mahkeme heyeti 'yürütmeyi durdurma' kararını kaldırdı. İkizköy Çevre Komitesi son bilirkişi raporuna ve yürütmeyi durdurma kararına itiraz etti. Tüm olumsuz gelişmelere rağmen İkizköylüler, Akbelen Ormanı'nı vermemek için nöbet tutmaya devam ediyor.

Kanal İstanbul Bilirkişi Raporuna Rağmen Devam Ediyor

Kanal İstanbul Projesi kapsamında 2020 yılında, çevre düzeni planında yapılan bir değişiklikle İstanbul'un kuzeyindeki doğal varlıklarımızı tehdit eden yapılaş-

malar artırılmıştı. Buna karşı açtığımız davada bilirkişiler itirazlarımızı doğrultusunda Kanal İstanbul Projesi'ni ve çevresindeki yeni yerleşimi; planlama esasları ile şehircilik ilkelerine ve kamu yararına aykırı bulmuştu.

Bilirkişi raporunda; proje ile Sazlıdere Barajı'nın ortadan kalkmasının ve Terkos Baraj Gölü'nün tuzlanma olasılığının bulunmasının kentin içme suyu temini için risk oluşturduğu ifade edilirken korunması gereken orman, tarım, mera ve içme suyu havzalarına girmek pahasına yerleşimlerin kuzeye yönlendirildiği belirtildi. İstanbul İdare Mahkemesi, İstanbul'un tarihsel makroform gelişiminin üst ölçek mekânsal kararlara aykırı biçimde değiştirildiği ve projenin bir "gayrimenkul geliştirme projesi" olduğunun vurgulandığı bilirkişi raporuna rağmen yürütmeyi durdurma talebimizi reddetti.

Mega Endüstri Bölgeleri Ekonomik Faydadan Ziyade Ekolojik Yıkım Getirecek

Türkiye için yeni bir iktisadi kalkınma hamlesi olacağı belirtilen "mega endüstri bölgeleri"nin yer seçim kararları, ekonomik faydadan ziyade ekolojik yıkım getirecek. Projelerin, Türkiye'nin sahip olduğu eşsiz ekosistem alanlarını koruyacak bir kurgu gözetilmeden, önemli doğa alanlarına telafi edilemeyecek zararlar verilmesine yol açılacak şekilde planlandığını tespit ettik. Anlık olarak alınan yatırım kararları Türkiye için geri dönüşü mümkün olmayan zararlar doğuracak.

Ekolojik değerlerle çelişen, biyolojik çeşitlilik ve doğal varlıklar üzerinde tehdit oluşturan bir kalkınma hamlesinin sürdürülebilir olmadığını bir kez daha hatırlatıyoruz.

ISK
sektörünün
uygulama
teknik dergisi

Tesisat
ürünleri
pazarlama
dergisi

ISK
sektörünün
en çok okunan
dergisi

ISK
sektörümüzü
yurtdışında
tanıtan dergi

Yerel
yönetimlerde
yeni
yaklaşımlar

Yenilenebilir
enerji
teknolojileri
dergisi

"habere, yorumu,
bilgiye yolculuk"

Sektörünüzle ilgili en
taze haberler burada!

www.termodinamik.info
www.tesisatmarket.com
www.iskteknik.com
www.yenienerji.com
www.ebelediye.info
www.hvac-turkey.com

Abone Formu



Tel: 0216 327 80 10 | Faks: 0216 327 79 25
abone@dogayayin.com

Dergi Aboneliği
Öğrencilere
%50
İndirimlidir.

E-bültenlerimize üye olun,
güncel haberler, e-posta
adresinize gelsin.



TERMODİNAMİK (12 Sayı)

ISK sektörünün
en çok okunan dergisi

- ☐ Basılı Dergi / 500 TL
☐ Dijital Dergi / 250 TL

TESİSAT MARKET (12 Sayı)

Tesisat sektörünün
ürün pazarlama dergisi

- ☐ Basılı Dergi / 500 TL
☐ Dijital Dergi / 250 TL

ISK TEKNİK (6 Sayı)

Montaj, servis ve uygulama dergisi

- ☐ Basılı Dergi / 250 TL
☐ Dijital Dergi / 125 TL

YENİ ENERJİ DERGİSİ (6 Sayı)

Yenilenebilir enerji
teknolojileri dergisi

- ☐ Dijital Dergi / 125 TL

E-BELEDİYE DERGİSİ (6 Sayı)

Yerel yönetimlerde
yeni yaklaşımların dergisi

- ☐ Dijital Dergi / 125 TL

HVAC&R TURKEY

ISK sektörünün
yurtdışına yönelik tek dergisi

Yılda bir kez çıkar.

Yayın dili İngilizce'dir.

- ☐ Örnek sayı istiyorum.

Yukarıda işaretlediğim dergiye/dergilere abone olmak istiyorum.

Kişinin/Kuruluşun adı _____

İş ünvanı _____

Sektör ☐ Kamu ☐ Özel Faaliyet Alanı _____

Adresi _____

Posta Kodu _____ Telefon _____ Faks _____ E-Posta _____

- ☐ _____ TL. Toplam abone bedelini aşağıda işaretlediğim banka hesabına havale ettim.
Havale fotokopisini adresinize gönderiyorum.

- ☐ Yapı Kredi Bankası Acıbadem Şubesi – İST. 60430526 nolu Doğa Yayıncılık Ltd.Şti. hesabı
IBAN No: TR21 0006 7010 0000 0060 4305 26

- ☐ Türkiye İş Bankası Koşuyolu Şubesi – İst. 311301 nolu Doğa Yayıncılık Ltd.Şti. hesabı
IBAN No: TR41 0006 4000 0011 1700 3113 01

- ☐ Garanti Bankası Acıbadem Şubesi – İST. 6299978 nolu Doğa Yayıncılık Ltd.Şti. hesabı
IBAN No: TR29 0006 2000 4040 0006 2999 78

- ☐ _____ TL. Toplam abone bedelini aşağıdaki işaretlediğim kredi kartından çekiniz.

- ☐ Visa ☐ Eurocard/Mastercard

Kart no:

Son kullanma tarihi:

Güvenlik no:

Lütfen faturayı _____ V.D. _____ no'lu hesaba kesiniz.

Tarih:

İmza:



Pazarlama İletişiminde 360° Hizmet

İletişim Danışmanlığı **Sosyal Medya Yönetimi**

Dijital Pazarlama Kreatif Görsel Tasarım

Web Site Hazırlık ve Yönetimi

İçerik Üretimi **Web Seminer Yönetimi** E-Bülten Hazırlık ve Servisi

Etkinlik Projelendirme ve Yönetimi **B2B Halkla İlişkiler**

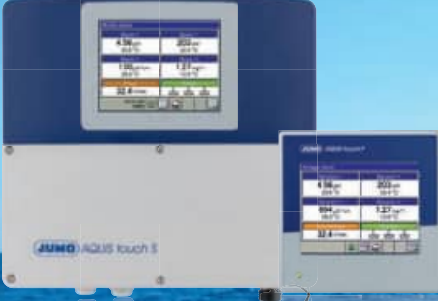
ve Kuruma Özel Pazarlama İletişimi Projeleri



JUMO

JUMO AQUIS touch S/P

Sıvı analizi için çok kanallı ölçüm,
kontrol ve kayıt cihazı



JUMO MIDAS C18 SW OEM

Deniz suyu proseslerine
özel basınç transimteri



JUMO ecoLine Ci

Genel su uygulamaları
için indüktif iletkenlik
ve sıcaklık sensörü



More than **sensors + automation**

Deniz Suyu Desalinasyon Ölçüm ve Kontrol Teknolojileri

Deniz suyunun içme suyuna dönüştürülmesi

Deniz suyu tuzluluk giderimi yeryüzü yada yeraltı sularının bulunduğu ortamlarda önemli bir rol oynamaktadır. Kalite ve proses güvenilirliğini sağlamak için basınç ve iletkenlik gibi önemli parametrelerin sürekli olarak kaydedilmesi, izlenmesi ve kontrol edilmesi gerekir.

JUMO sıvı analizi ve basınç ölçüm teknolojisi için uygun enstrümanların yanı sıra kontrol cihazları ve kaydedicilerden oluşan geniş bir ürün yelpazesi sahiptir.

70 yıllık sektör tecrübemiz ile sizlere Alman kalitesini sunuyoruz.

JUMO'ya hoşgeldiniz.

JUMO Ölçü Sistemleri ve Otomasyon San. ve Tic. Ltd. Şti.

Burhan Sok. No: 1 Şerifali Mah. 34775 Ümraniye - İstanbul
Tel: (216) 645 52 00 Faks: (216) 645 52 01 e-mail: info.tr@jumo.net

www.jumo.com.tr